



# **INFORME ESTADÍSTICO DE SINIESTRALIDAD VIAL – REGIÓN LA LIBERTAD**

**CUARTO TRIMESTRE**

**2025**

## Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad/GRTC-LL

### Gerente Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad

Mirella del Pilar Urrelo Seijas

### Subgerencia de Transporte Terrestre

#### Subgerente

José Manuel Agurto Montero

### Área Técnica Funcional de Educación Seguridad Vial

#### Equipo Técnico

Jorge Luis Rodríguez Pérez

Sonia Vanessa Gutiérrez Sánchez

### Personal de apoyo

Luz Gabriela Benites Esquen

Dennys Manuel Rubio Luna Victoria

Jasub Saúl Paredes Campos

### Fuentes

Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito Región La Libertad - UPIAT-PNP

Espacio de Monitoreo de Emergencia y Desastres - GERESA LL

Centro de Operaciones de Emergencia Regional de la Gerencia de Defensa Civil - COER LL



La información contenida en este documento ha sido recopilada por la Policía Nacional del Perú, a través de su Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito (UPIAT); y por la Gerencia Regional de Salud de La Libertad (GERESA-LL), mediante el Espacio de Monitoreo de Emergencias y Desastres.

El Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial trabaja continuamente en la centralización de los datos recopilados y en la difusión de su analítica en siniestralidad vial.

# Índice

|                                                                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| DEFINICIONES.....                                                                                                 | 4  |
| ABREVIATURAS.....                                                                                                 | 5  |
| GLOSARIO.....                                                                                                     | 5  |
| RESUMEN.....                                                                                                      | 6  |
| I. INTRODUCCIÓN.....                                                                                              | 7  |
| II. OBJETIVO.....                                                                                                 | 8  |
| III. METODOLOGÍA.....                                                                                             | 8  |
| IV. ANÁLISIS GENERAL.....                                                                                         | 10 |
| 4.1. EVOLUCIÓN MENSUAL DE SINIESTROS DE TRÁNSITO (ENERO-DICIEMBRE 2025).....                                      | 11 |
| V. ANÁLISIS DEL CUARTO TRIMESTRE.....                                                                             | 12 |
| 5.1. TOTAL DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....                                                                         | 13 |
| 5.2. TOTAL DE LESIONADOS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....                                                           | 14 |
| 5.3. TOTAL DE FALLECIDOS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....                                                           | 15 |
| 5.4. TASA DE FALLECIDOS POR CADA 100 MIL HABITANTES.....                                                          | 16 |
| VI. ANÁLISIS ESPACIAL.....                                                                                        | 18 |
| 6.1. SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA.....                                                                  | 19 |
| 6.2. PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA.....                                           | 20 |
| 6.3. PERSONAS FALLECIDAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIAS.....                                          | 21 |
| 6.4. SINIESTROS DE TRÁNSITO FATALES Y NO FATALES.....                                                             | 22 |
| 6.5. DISTRIBUCIÓN DE SINIESTROS FATALES POR PROVINCIA.....                                                        | 23 |
| VII. ANÁLISIS TEMPORAL.....                                                                                       | 24 |
| 7.1. SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.....                                                           | 25 |
| 7.2. SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORAS DEL DÍA.....                                                              | 26 |
| VIII. ANÁLISIS TIPOLOGICO.....                                                                                    | 27 |
| 8.1. SINIESTROS DE TRÁNSITO, SEGÚN CLASES DE SINIESTROS.....                                                      | 28 |
| 8.2. CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO.....                                              | 29 |
| 8.3. CATEGORÍA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO.....                                           | 30 |
| 8.4. VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, SEGÚN PROVINCIA.....                                       | 31 |
| IX. COMPARATIVA T1 VS T2 VS T3 VS T4.....                                                                         | 32 |
| 9.1. COMPARATIVO DE SINIESTRO DE TRÁNSITO.....                                                                    | 33 |
| 9.2. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE SINIESTRO DE TRÁNSITO POR PROVINCIA.....                                 | 34 |
| 9.3. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE LESIONADOS POR PROVINCIA.....                                            | 35 |
| 9.4. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE FALLECIDOS POR PROVINCIA.....                                            | 36 |
| 9.5. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE TASA DE FALLECIDOS POR 100 MIL HABITANTES.....                           | 37 |
| 9.6. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE FATALES / NO FATALES.....                                                | 39 |
| 9.7. COMPARATIVO DE SINIESTROS FATALES Y NO FATALES POR PROVINCIA.....                                            | 40 |
| 9.8. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 FRENTE A SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.....                 | 41 |
| 9.9. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 FRENTE A SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PERIODO DEL DÍA.....                  | 42 |
| 9.10. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 FRENTE A SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN CLASES DE SINIESTROS.....            | 43 |
| 9.11. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO.....                   | 44 |
| 9.12. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE VEHÍCULOS MAYORES Y MENORES INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO..... | 46 |
| 9.13. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE VEHÍCULOS MAYORES Y MENORES INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO..... | 47 |
| X. CONCLUSIONES.....                                                                                              | 49 |
| XI. RECOMENDACIONES.....                                                                                          | 49 |
| XII. REFERENCIAS.....                                                                                             | 50 |
| XIII. ANEXOS.....                                                                                                 | 51 |

## DEFINICIONES

**Seguridad Vial:** Es un proceso integral y sistemático; el cual articula y ejecuta políticas, planes, estrategias, normas, procedimientos y acciones orientadas a proteger a todas las personas, usuarias del sistema de tránsito y de su entorno; así, evitar la ocurrencia de siniestros de tránsito y, con ello, reducir la incidencia y consecuencia de lesiones y/o muertes que resultan de estos (referido del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito- Decreto Supremo N° 016-2009-MTC).

**Educación vial:** Es un proceso formativo integral de lo cognitivo, actitudinal y psicológico para desarrollar un perfil de ciudadano responsable, respetuoso y solidario con habilidades para circular y/o transitar en la vía pública o privada con acceso público; priorizando la vida, la salud y el cuidado del medio ambiente. En este proceso se vale del uso de enfoques e instrumentos psicopedagógicos y otros que alcancen esta finalidad.

**Siniestro de tránsito:** Hecho causal en la vía pública o vía privada con acceso público, que ocurre por la interacción de diferentes factores identificables, involucrando a uno o más vehículos. En este suceso puede resultar lesionada o fallecida al menos una persona, contándose daños materiales (referido del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito- Decreto Supremo N° 016-2009-MTC).

**Siniestro de tránsito fatal:** Cualquier hecho causal u ocurrencia que involucra uno o más vehículos en una vía pública o privada, con resultado de al menos una persona fallecida (referido del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito- Decreto Supremo N° 016-2009-MTC).

## ABREVIATURAS

- **GRTC-LL:** Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad
- **ATFESV:** Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial.
- **MTC:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- **ONSV:** Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- **PNP:** Policía Nacional del Perú.
- **UPIAT:** Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito.
- **EMED:** Espacio de Monitoreo de Emergencia y Desastres.
- **GERESA-LL:** Gerencia Regional de Salud de La Libertad.
- **COER:** Centro de Operaciones de Emergencia Regional.

## GLOSARIO

- **Siniestro de tránsito:** Evento inesperado en la vía pública que involucra a uno o más vehículos, peatones o usuarios, pudiendo causar daños materiales, lesiones o muertes.
- **Siniestro fatal:** Siniestro de tránsito en el que al menos una persona fallece.
- **Siniestro no fatal:** Siniestro que solo deja daños materiales o heridos, sin víctimas mortales.
- **Atropello:** Impacto de un vehículo contra una persona que circula o transita a pie.
- **Choque:** Impacto entre dos vehículos o un vehículo en movimiento y otro estático o con un objeto fijo.
- **Despiste:** Pérdida de control del vehículo que termina saliéndose de la vía.
- **Volcadura:** Siniestro en el que un vehículo se vuelca sobre su costado o techo.
- **Vehículo menor:** Motocicletas, mototaxis y otros de dos o tres ruedas.
- **Vehículo mayor:** Autos, camionetas, buses y camiones.
- **Vehículo combinado:** Unidad conformada por un remolque y semirremolque.
- **Lesionado:** Persona que resulta herida en un siniestro de tránsito y necesita atención médica.
- **Fallecido:** Persona que pierde la vida como consecuencia de un siniestro de tránsito.
- **Tasa de fallecidos por 100 mil habitantes:** Indicador que compara el número de fallecidos con el tamaño de la población de una zona. Sirve para comparar provincias o regiones de distinto tamaño.
- **Franja horaria:** Intervalos de horas en los que se agrupan los siniestros (ejemplo: mañana, tarde, noche, madrugada).
- **Comparativo T1 vs T2 vs T3 vs T4:** Análisis que contrasta los resultados del primer trimestre (enero-marzo), el segundo trimestre (abril-junio), el tercer trimestre (julio-setiembre) con el cuarto trimestre (octubre-diciembre).

## RESUMEN

Durante el cuarto trimestre de 2025 (octubre-diciembre) se registraron 479 siniestros de tránsito en la región La Libertad, evidenciando una ligera reducción respecto al tercer trimestre, en el que se reportaron 505 siniestros. Esta cifra refleja una menor frecuencia de eventos; sin embargo, mantiene una presión significativa sobre el sistema vial regional.

Como consecuencia directa de estos eventos, se contabilizaron 738 personas lesionadas y 95 fallecidas, consolidando un aumento progresivo del impacto humano. En términos comparativos, el cuarto trimestre registra una disminución del 5.1% en siniestros, así como incrementos del 3.1% en lesionados y 6.7% en fallecidos respecto al trimestre anterior, lo que confirma un escenario de agravamiento de la problemática vial.

Desde el análisis territorial, las provincias de Chepén, Pacasmayo y Virú concentran más del 70% de los siniestros, mientras que Pataz, Trujillo y Otuzco destacan por el mayor número de víctimas fatales. A nivel proporcional, Pataz (30.88) y Otuzco (19.97) presentan las tasas más altas de fallecidos por cada 100 mil habitantes, configurándose como territorios prioritarios de intervención.

En cuanto a la tipología de los siniestros, los despistes (40.71%) y choques (35.70%) continúan siendo las modalidades predominantes, seguidos por los atropellos (12.73%). Asimismo, los vehículos menores, principalmente motocicletas y trimotos, concentran el 66.1% de los casos, manteniéndose como el principal factor de exposición al riesgo en la región. Desde la perspectiva temporal, los siniestros se concentran principalmente los domingos, seguidos de los lunes, y en las franjas horarias de mayor incidencia entre las 18:00 y 20:00 horas, continuando con el intervalo de 20:00 a 22:00 horas, y en menor medida entre las 14:00 y 18:00 horas.

En conjunto, el análisis comparativo de los trimestres del año evidencia una tendencia creciente de la siniestralidad vial hasta el tercer trimestre, seguida de una ligera reducción en el cuarto trimestre, manteniéndose, sin embargo, un incremento sostenido en el impacto humano. Este comportamiento permite identificar a Pacasmayo, Virú, Ascope y Otuzco como provincias con crecimiento sostenido del riesgo. El presente informe, en concordancia con el Decreto Supremo N.º 002-2024-MTC, se constituye en un insumo técnico estratégico para la planificación regional, la toma de decisiones interinstitucionales y la implementación de acciones orientadas a la reducción de muertes y lesiones por siniestros de tránsito.

Abog. Mirella del Pilar Urrelo Seijas  
Gerente Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad.

## I. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), mediante su política de implementación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) promueve la creación de Observatorios Regionales de Seguridad Vial como mecanismos de articulación intergubernamental a cargo de los Gobiernos Regionales, con la finalidad de facilitar la información vinculada a la seguridad vial que le provean o produzcan las Municipalidades Provinciales y otras entidades en el ámbito de su competencia territorial (art. 7 del D.S. N° 002-2024-MTC).

En este marco, la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad, a través del Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial, impulsa la elaboración de informes estadísticos que contribuyan a fortalecer la gestión pública regional en esta materia.

El presente Informe Estadístico Trimestral de Siniestralidad Vial 2025 corresponde a los meses de octubre, noviembre y diciembre; la cual ha sido elaborado a partir de la información proporcionada por la Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito (UPIAT - PNP) y por el Espacio de Monitoreo de Emergencias y Desastres (EMED - GERESA-LL). Estos registros oficiales han sido sistematizados con el propósito de generar un análisis claro y comparativo que sirva de insumo técnico para la planificación estratégica regional, la toma de decisiones en instituciones públicas y la investigación científica, orientado a la reducción de los siniestros de tránsito.

El documento presenta una variación de los siniestros de tránsito en la región, así como sus consecuencias en términos de personas lesionadas y fallecidas. Se describen variables relevantes como la distribución territorial, la temporalidad de los hechos, las clases de siniestros y vehículos involucrados, entre otros factores que permiten comprender la magnitud y características del problema; incluyendo un análisis comparativo respecto al primer, segundo, tercer y cuarto trimestre del año, lo que facilita identificar tendencias, variaciones y provincias críticas.

En síntesis, este informe se relaciona con las políticas de transparencia y acceso a la información pública, buscando ser una herramienta de apoyo para autoridades, instituciones vinculadas a la seguridad vial y ciudadanía en general.

## II. OBJETIVO

El presente informe estadístico tiene como objetivo generar un análisis claro y comparativo que sirva de insumo técnico para la planificación estratégica regional, la toma de decisiones en instituciones públicas y la investigación científica; describiendo detalladamente la siniestralidad vial en la región La Libertad durante el cuarto trimestre del año 2025 (octubre - diciembre), a partir de la información oficial registrada por la UPIAT - PNP y EMED - GERESA LL.

A través del análisis estadístico de los siniestros de tránsito, busca identificar tendencias, provincias críticas (alta siniestralidad de tránsito) y grupos poblacionales más afectados, en comparación con el primero, segundo, tercer y cuarto trimestre del año.

De esta manera, el documento se constituye como un insumo técnico de gestión orientado a la formulación de medidas preventivas, la priorización de auditorías de seguridad vial y la implementación de intervenciones regionales y locales, en articulación con la Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030 y con el propósito de reducir progresivamente la incidencia de muertes y lesiones en la región.

## III. METODOLOGÍA

La elaboración del presente Informe estadístico se sustenta en la información proporcionada por dos fuentes oficiales:

**UPIAT - PNP:** encargada del registro policial de siniestros de tránsito ocurridos en la región La Libertad, incluyendo datos sobre la clase de siniestros, las características del vehículo, las circunstancias del hecho y el estado de las víctimas.

**EMED - GERESA LL:** responsable del consolidado sanitario de personas lesionadas y fallecidas producto de los siniestros de tránsito, complementando la información con enfoque en salud pública.

La Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad, a través del ATFESV, recopila, sistematiza y depura la información procedente de ambas instituciones, asegurando consistencia en los registros. Posteriormente, los datos fueron organizados en bases estadísticas para su análisis cuantitativo y comparativo.

Las principales variables analizadas en este informe son:

- **Magnitud de los siniestros:** número de siniestros, personas lesionadas y fallecidas.
- **Distribución temporal:** variación mensual, días de la semana y periodos del día.
- **Distribución espacial:** provincias de la región y sus tasas por cada 100 mil habitantes.
- **Clases de los siniestros:** clase de siniestros y clase de vehículo involucrado.

**Comparativo trimestral:** evolución de los indicadores entre el primer, segundo, tercero y cuarto trimestre del año 2025.

Cabe señalar que los datos utilizados se encuentran en proceso de consolidación y validación por parte de las entidades responsables. En ese sentido, las cifras presentadas en este informe pueden estar sujetas a actualizaciones, correcciones o ajustes posteriores, en función de la depuración continua de las bases de datos por parte de los alimentadores. Por tal motivo, los resultados aquí expuestos deben interpretarse como un insumo técnico de análisis y apoyo a la gestión de información sobre estadística de siniestralidad de tránsito, y no como cifras oficiales cerradas. Una vez que la información sea totalmente validada, será publicada en el formato de boletín estadístico oficial anual, conforme a los lineamientos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV).

## **IV. ANÁLISIS GENERAL**

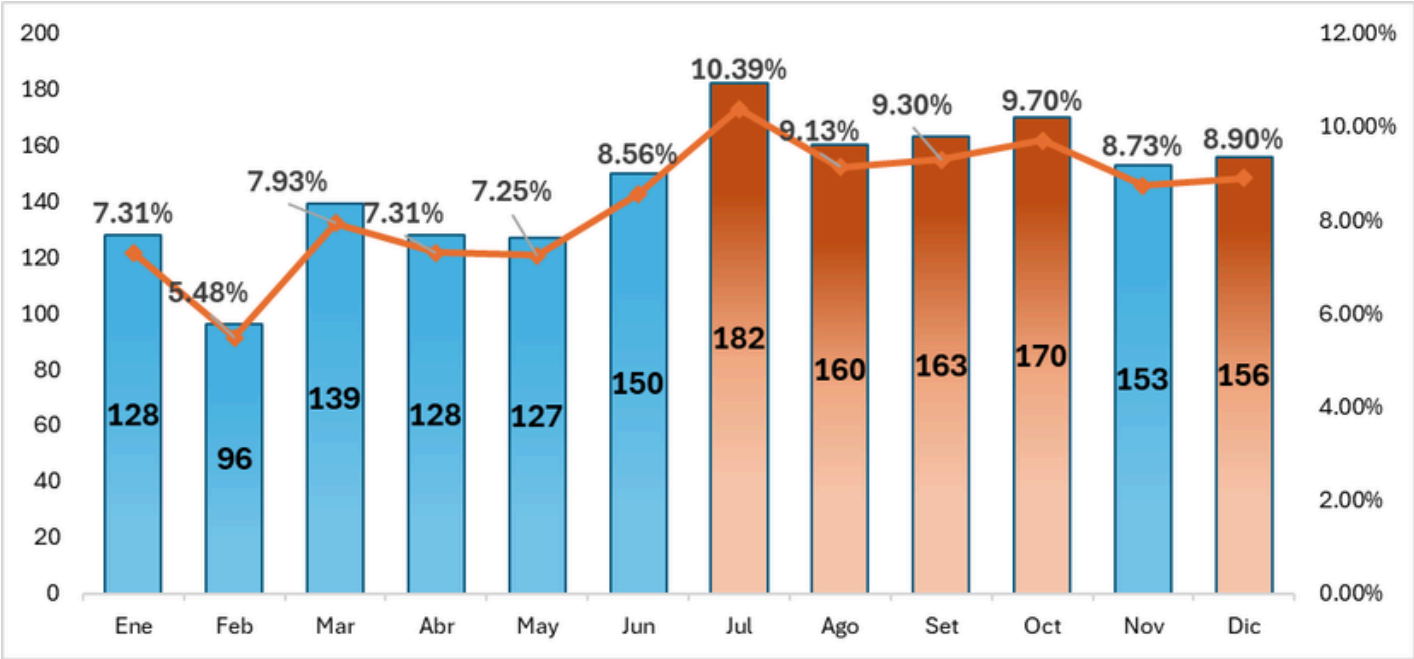
#### 4.1. EVOLUCIÓN MENSUAL DE SINIESTROS DE TRÁNSITO (ENERO-DICIEMBRE 2025)

Durante el periodo enero-diciembre se registraron 1,752 siniestros de tránsito en la región La Libertad, con una evolución mensual dinámica. Febrero (96; 5.48%) presenta el nivel más bajo, mientras que julio (182; 10.39%) constituye el punto crítico del año.

- El comportamiento mensual inicia con enero (128; 7.31%) y desciende a su nivel más bajo en febrero (96; 5.48%). A partir de marzo se observa una recuperación (139; 7.93%), manteniéndose en niveles similares en abril (128; 7.31%) y mayo (127; 7.25%). Desde junio (150; 8.56%) se registra un incremento sostenido que alcanza su punto máximo en julio (182; 10.39%).
- En el segundo semestre, los niveles se mantienen elevados pese a fluctuaciones: agosto (160; 9.13%), septiembre (163; 9.30%) y octubre (170; 9.70%) muestran valores altos, seguidos de una reducción en noviembre (153; 8.73%) y una ligera recuperación en diciembre (156; 8.90%).

En síntesis, se evidencia una caída inicial, seguida de un crecimiento progresivo hasta julio y una estabilización en niveles altos durante el segundo semestre, confirmando una mayor concentración de siniestros en la segunda mitad del año.

Gráfica 1: Evolución mensual de siniestros Ene-Dic



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## **V. ANÁLISIS DEL CUARTO TRIMESTRE**

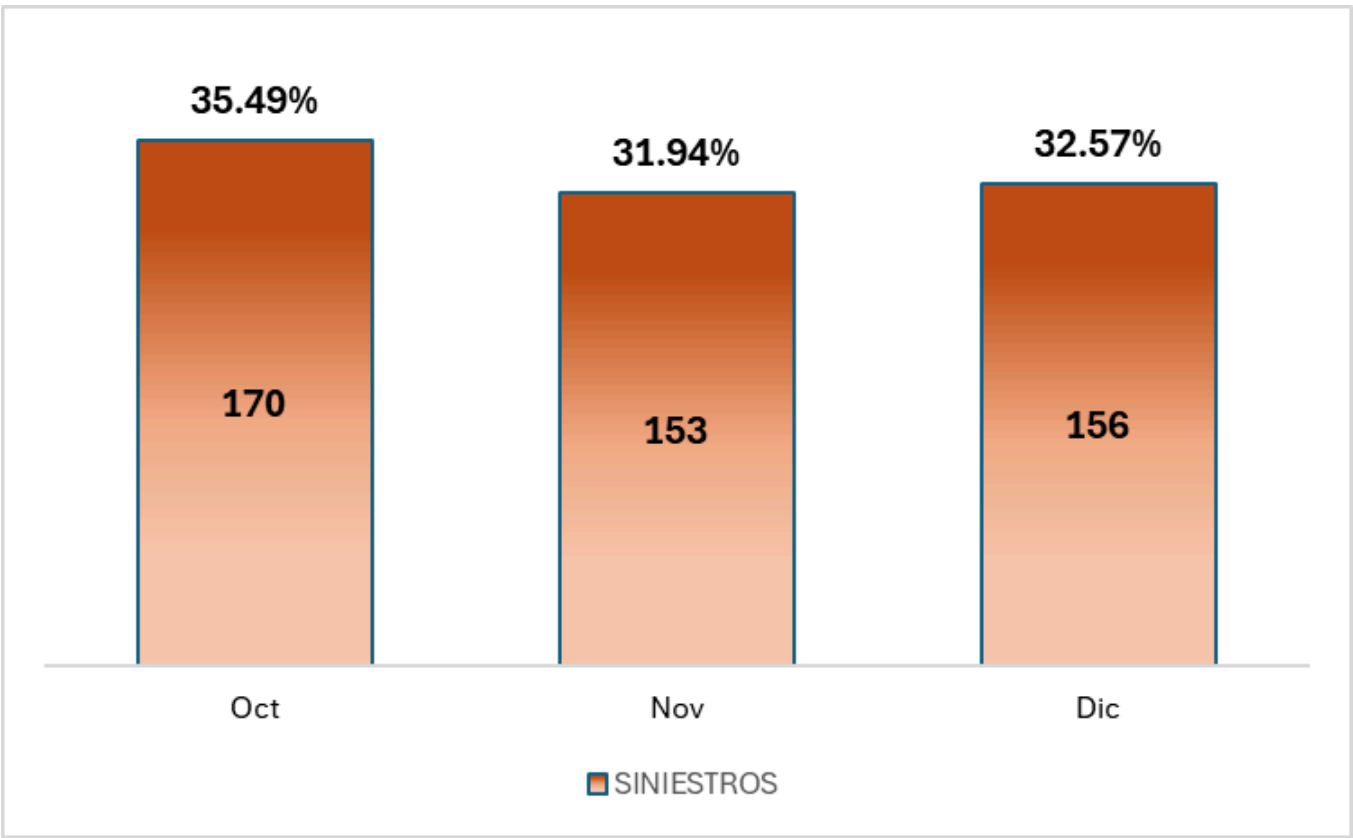
5.1. TOTAL DE SINIESTROS DE TRÁNSITO

Durante el cuarto trimestre se registraron 479 siniestros en la región La Libertad, con un comportamiento mensual dinámico.

Octubre (170; 35.49%) concentra el mayor número de casos. En noviembre (153; 31.94%) se observa una reducción, aunque con niveles aún elevados. Finalmente, diciembre (156; 32.57%) muestra un ligero incremento respecto al mes anterior.

En síntesis, pese a la variación mensual, la siniestralidad se mantiene en niveles altos durante el trimestre, lo que refuerza la necesidad de fortalecer las acciones de control, fiscalización y prevención para evitar su continuidad en periodos posteriores.

Gráfica 2: Total de siniestros de tránsito



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

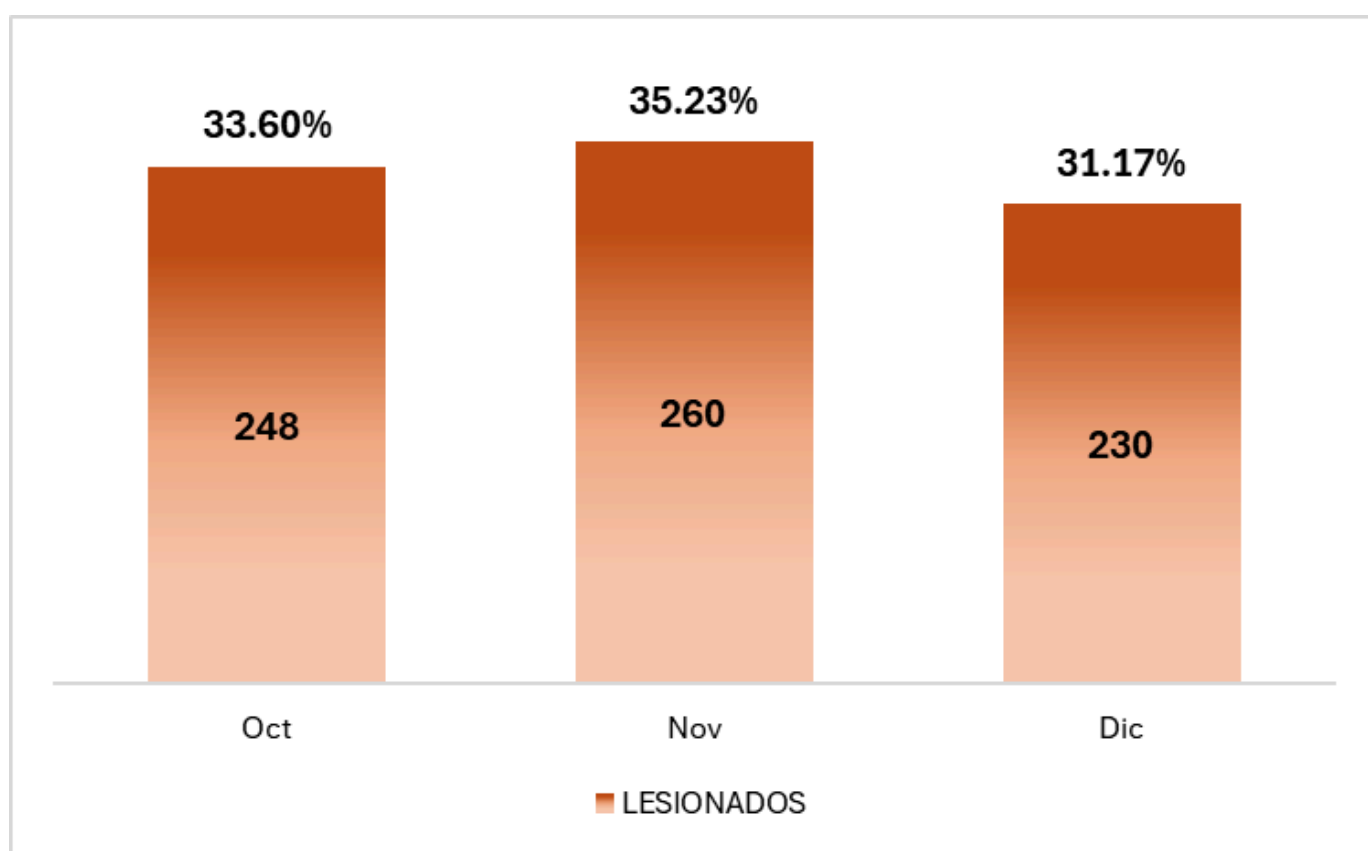
## 5.2. TOTAL DE LESIONADOS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO

Durante el cuarto trimestre se registraron 738 personas lesionadas en la región La Libertad, con un comportamiento mensual fluctuante.

Octubre (248; 33.60%) inicia con un nivel elevado. En noviembre (260; 35.23%) se alcanza el valor más alto del trimestre, mientras que diciembre (230; 31.17%) muestra una reducción al cierre.

En síntesis, se observa un incremento entre octubre y noviembre, seguido de una disminución en diciembre, manteniéndose niveles elevados de afectados, lo que refuerza la necesidad de fortalecer las acciones de prevención, control y respuesta operativa.

**Gráfica 3: Total de lesionados de siniestros de tránsito**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

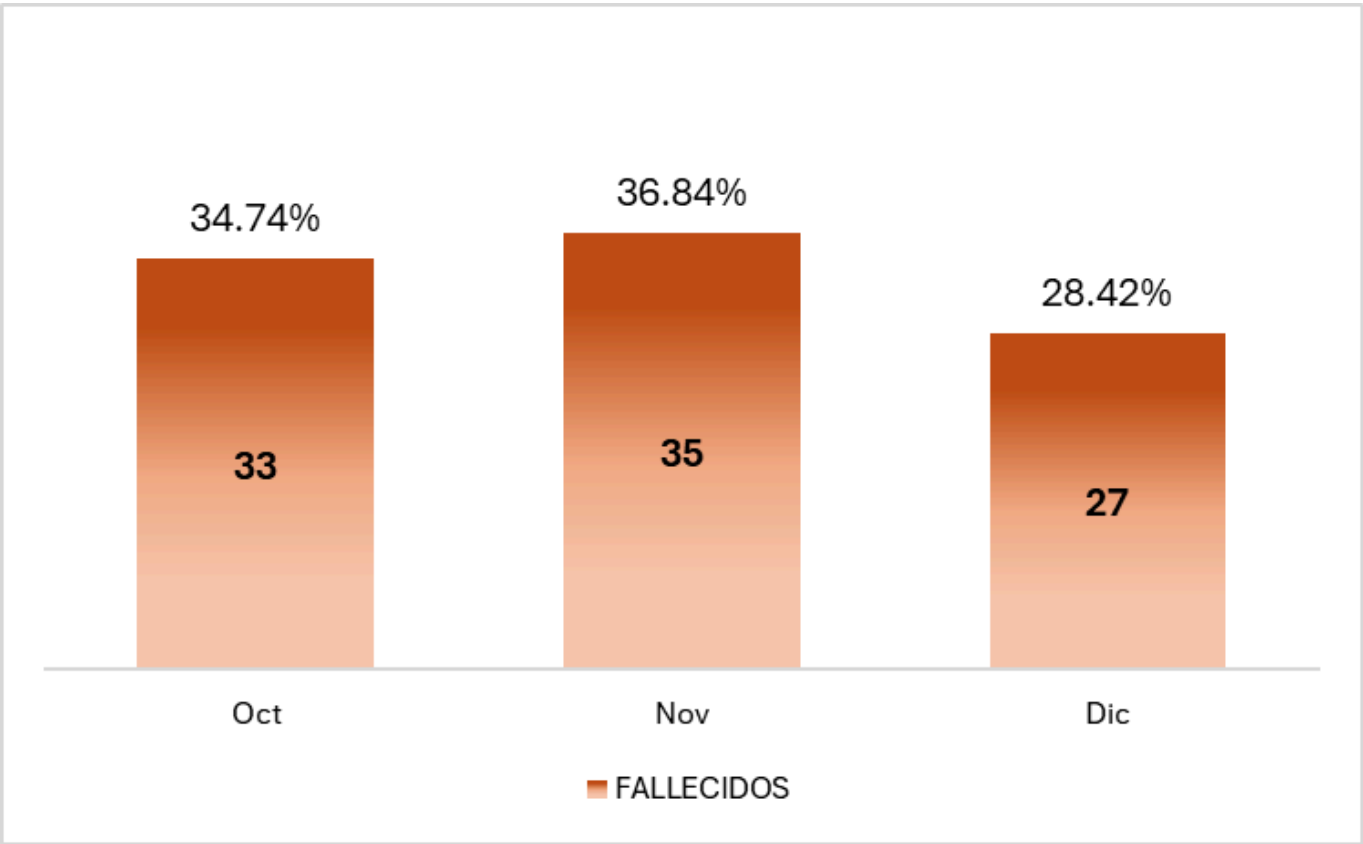
### 5.3. TOTAL DE FALLECIDOS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO

Durante el cuarto trimestre se registraron 95 personas fallecidas en la región La Libertad, con una concentración mayor en noviembre.

Octubre (33; 34.74%) inicia con un nivel elevado. En noviembre (35; 36.84%) se alcanza el valor más alto del trimestre, mientras que diciembre (27; 28.42%) muestra una reducción al cierre.

En síntesis, se observa un incremento entre octubre y noviembre, seguido de una disminución en diciembre, manteniéndose niveles significativos de letalidad, lo que refuerza la necesidad de fortalecer las acciones de prevención, control y fiscalización.

**Gráfica 4: Total de fallecidos de siniestros de tránsito**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

#### 5.4. TASA DE FALLECIDOS POR CADA 100 MIL HABITANTES

El análisis de la mortalidad ajustada por población evidencia diferencias significativas en el riesgo relativo entre provincias.

- Pataz (30.88) registra la tasa más alta, seguido de Otuzco (19.97), ambos con niveles críticos. En un nivel intermedio se ubican Virú (8.69), Bolívar (6.50), Pacasmayo (5.41), Ascope (5.00) y Chepén (4.77).
- Por su parte, Sánchez Carrión (2.97), Santiago de Chuco (1.93) y Trujillo (1.38) presentan tasas menores, aunque en este último su alta población mantiene impacto absoluto relevante. Gran Chimú y Julcán no registran fallecidos.

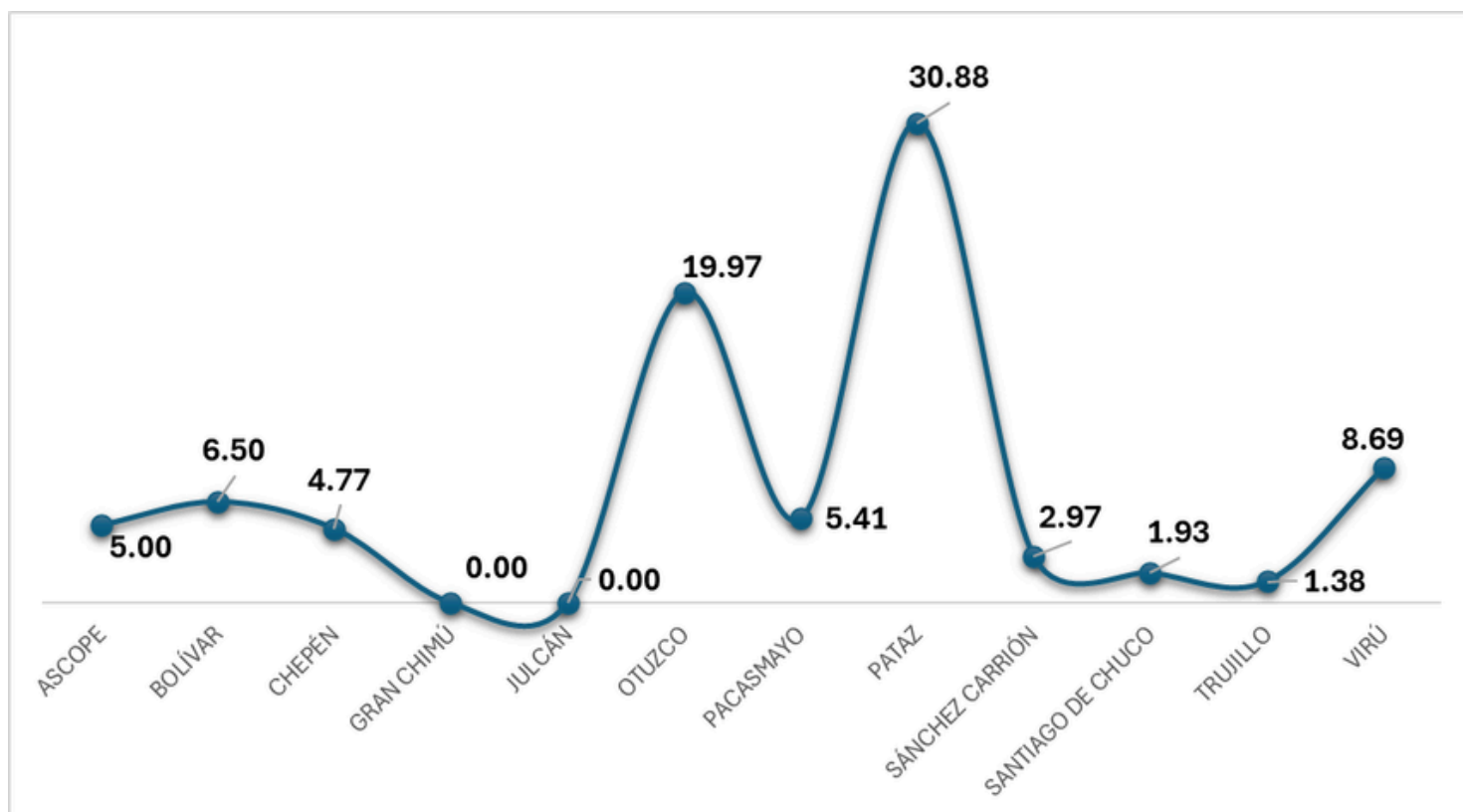
En síntesis, Pataz y Otuzco concentran el mayor riesgo relativo, seguidos por Virú y un grupo de provincias con riesgo moderado, lo que refuerza la necesidad de priorizar intervenciones focalizadas según niveles de letalidad.

**Tabla 1: Cantidad de fallecidos por 100 mil habitantes en cada provincia**

| PROVINCIA         | POBLACIÓN | CANTIDAD DE FALLECIDOS POR CADA<br>100 000 HABITANTES |
|-------------------|-----------|-------------------------------------------------------|
| ASCOPE            | 120,009   | 5.00                                                  |
| BOLÍVAR           | 15,391    | 6.50                                                  |
| CHEPÉN            | 83,896    | 4.77                                                  |
| GRAN CHIMÚ        | 27,281    | 0.00                                                  |
| JULCÁN            | 29,149    | 0.00                                                  |
| OTUZCO            | 80,136    | 19.97                                                 |
| PACASMAYO         | 110,855   | 5.41                                                  |
| PATAZ             | 87,444    | 30.88                                                 |
| SÁNCHEZ CARRIÓN   | 201,747   | 2.97                                                  |
| SANTIAGO DE CHUCO | 51,868    | 1.93                                                  |
| TRUJILLO          | 1,227,770 | 1.38                                                  |
| VIRÚ              | 126,558   | 8.69                                                  |

Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025/INEI 2017.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

**Gráfica 5: Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes en cada provincia**

Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## **VI. ANÁLISIS ESPACIAL**

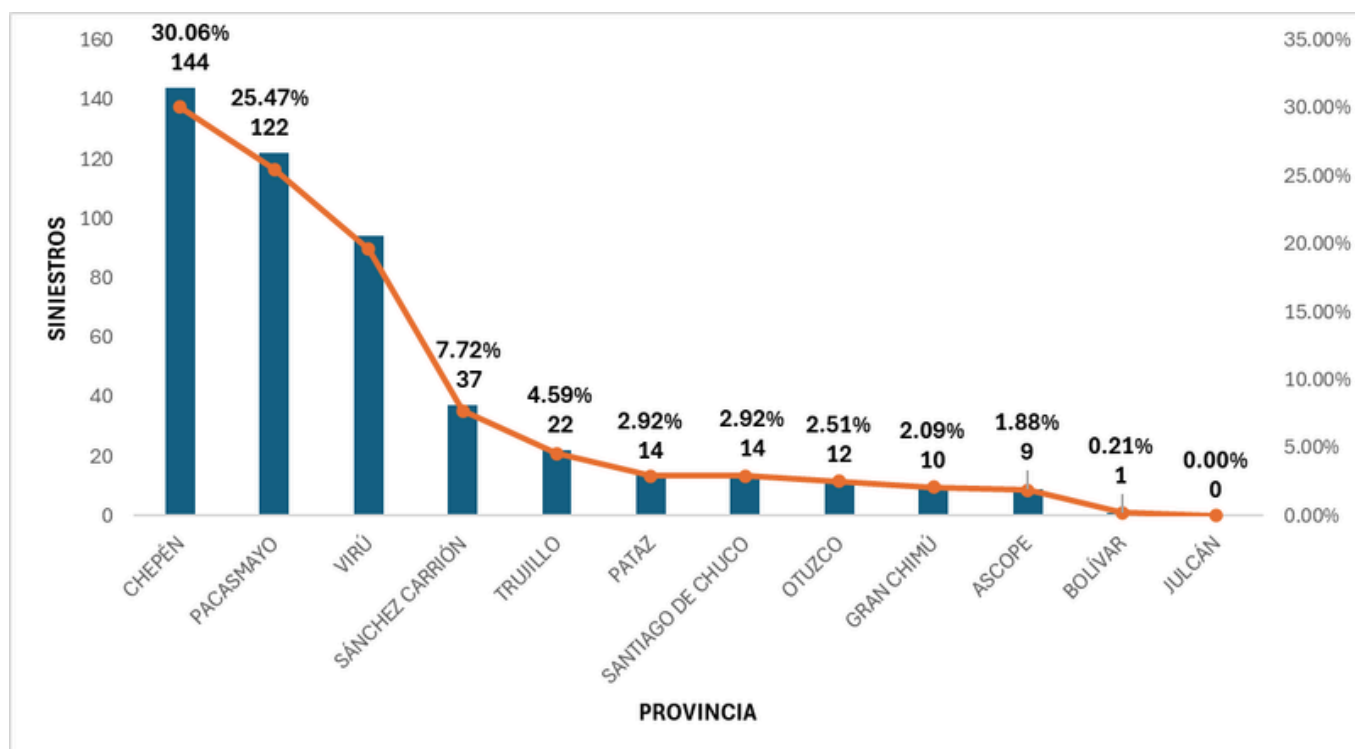
## 6.1. SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA

Durante el trimestre analizado, la distribución de siniestros viales evidencia diferencias significativas entre provincias de la región La Libertad.

- Chepén (144; 30.06%), Pacasmayo (122; 25.47%) y Virú (94; 19.62%) concentran el 75.16% del total, consolidándose como las principales jurisdicciones de incidencia.
- En un segundo nivel se ubica Sánchez Carrión (37; 7.72%), con participación relevante.
- El resto de provincias presenta niveles reducidos, con participaciones individuales menores al 5%.

En síntesis, la siniestralidad se concentra en provincias costeras como Chepén, Pacasmayo y Virú, lo que refuerza la necesidad de fortalecer acciones de control, fiscalización y prevención para reducir la incidencia y mejorar la seguridad vial.

**Gráfica 6: Siniestros de tránsito según provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

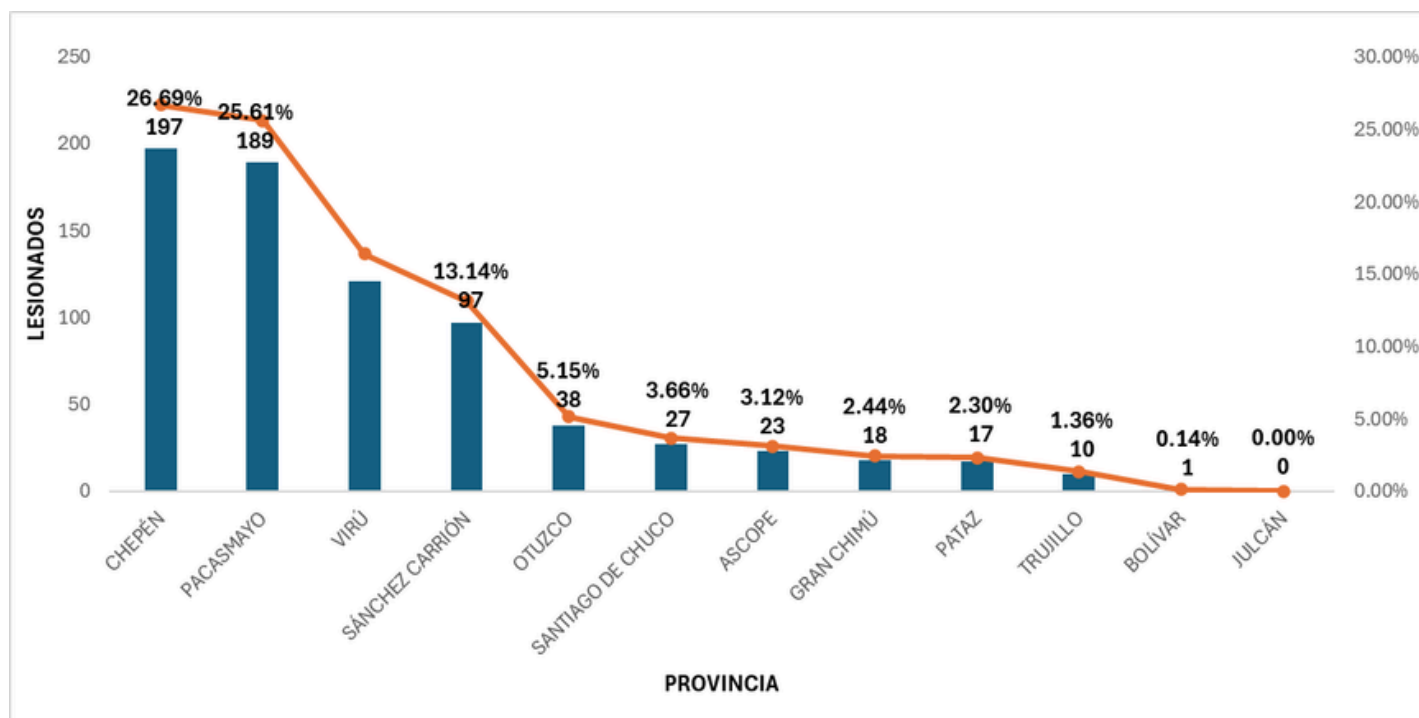
## 6.2. PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA

En el trimestre analizado, la distribución de lesionados en siniestros de tránsito evidencia una concentración significativa en la región La Libertad.

- Chepén (197; 26.69%), Pacasmayo (189; 25.61%) y Virú (121; 16.40%) concentran el 68.70% del total, consolidándose como los principales focos de afectación.
- En un segundo nivel se ubican Sánchez Carrión (97; 13.14%) y Otuzco (38; 5.15%), con participación relevante.
- El resto de provincias presenta niveles reducidos, con participaciones individuales menores al 4%.

En síntesis, la mayor carga de lesionados se concentra en provincias vinculadas a corredores de alta circulación, especialmente en la zona costera, lo que refuerza la necesidad de fortalecer acciones de prevención, control y gestión del riesgo vial.

**Gráfica 7: Personas lesionadas en siniestros de tránsito según provincias**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

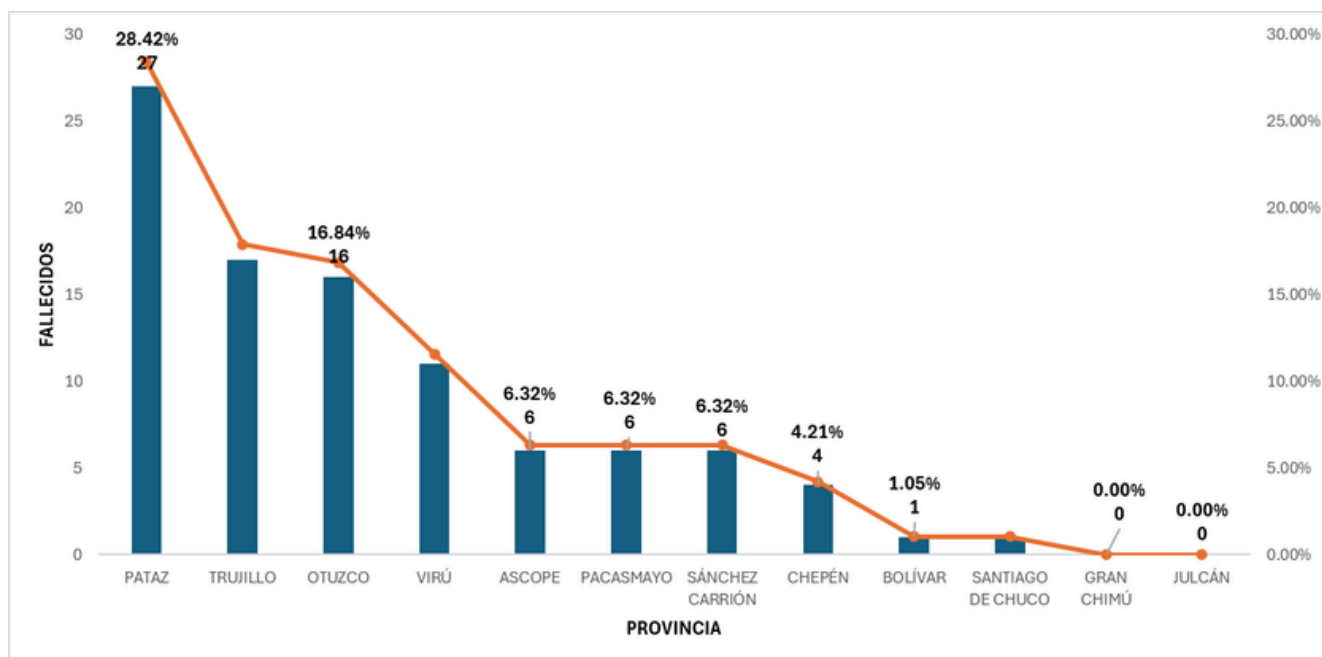
### 6.3. PERSONAS FALLECIDAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIAS

Durante el trimestre analizado, la distribución de personas fallecidas en siniestros de tránsito evidencia una concentración en determinadas provincias de la región La Libertad.

- Pataz (27; 28.42%) lidera la mortalidad, seguido por Trujillo (17; 17.89%) y Otuzco (16; 16.84%), mientras que Virú (11; 11.58%) también presenta una participación relevante.
- En un segundo nivel se ubican Ascope, Pacasmayo y Sánchez Carrión (6; 6.32% cada uno), seguidos por Chepén (4; 4.21%).
- El resto de provincias registra niveles mínimos o nulos.

En síntesis, la mortalidad se concentra en provincias con eventos de alta severidad y en corredores viales estratégicos, evidenciando patrones diferenciados de riesgo que requieren intervenciones focalizadas según territorio y nivel de exposición.

**Gráfica 8: Personas fallecidas en siniestros de tránsito según provincias**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

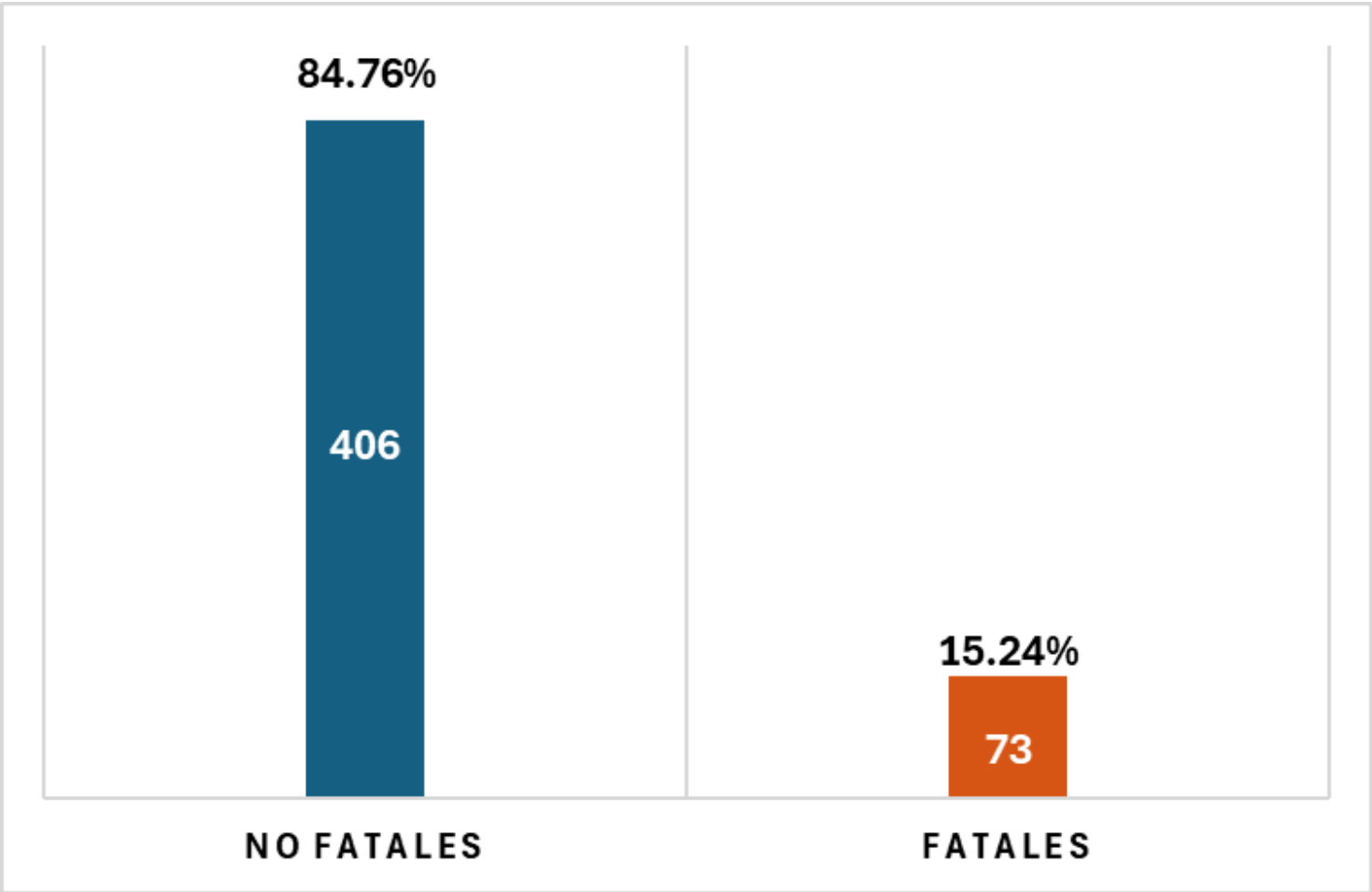
#### 6.4. SINIESTROS DE TRÁNSITO FATALES Y NO FATALES

En el cuarto trimestre de 2025, los siniestros de tránsito en la región La Libertad correspondieron principalmente a eventos no fatales, con 406 casos (84.76%), manteniendo la tendencia predominante en la dinámica de la seguridad vial.

Por su parte, los siniestros fatales registraron 73 casos (15.24%), con menor frecuencia relativa, pero alto impacto por su nivel de severidad.

En síntesis, predomina la recurrencia de eventos no fatales, junto con la persistencia de siniestros con desenlace mortal, lo que refuerza la necesidad de fortalecer las acciones de prevención, control y gestión del riesgo orientadas a reducir tanto la ocurrencia como la gravedad de los siniestros.

**Gráfica 9: Siniestros de tránsito fatales y no fatales**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## 6.5. DISTRIBUCIÓN DE SINIESTROS FATALES POR PROVINCIA

Durante el cuarto trimestre, la distribución provincial de los siniestros fatales evidencia una concentración diferenciada en la región.

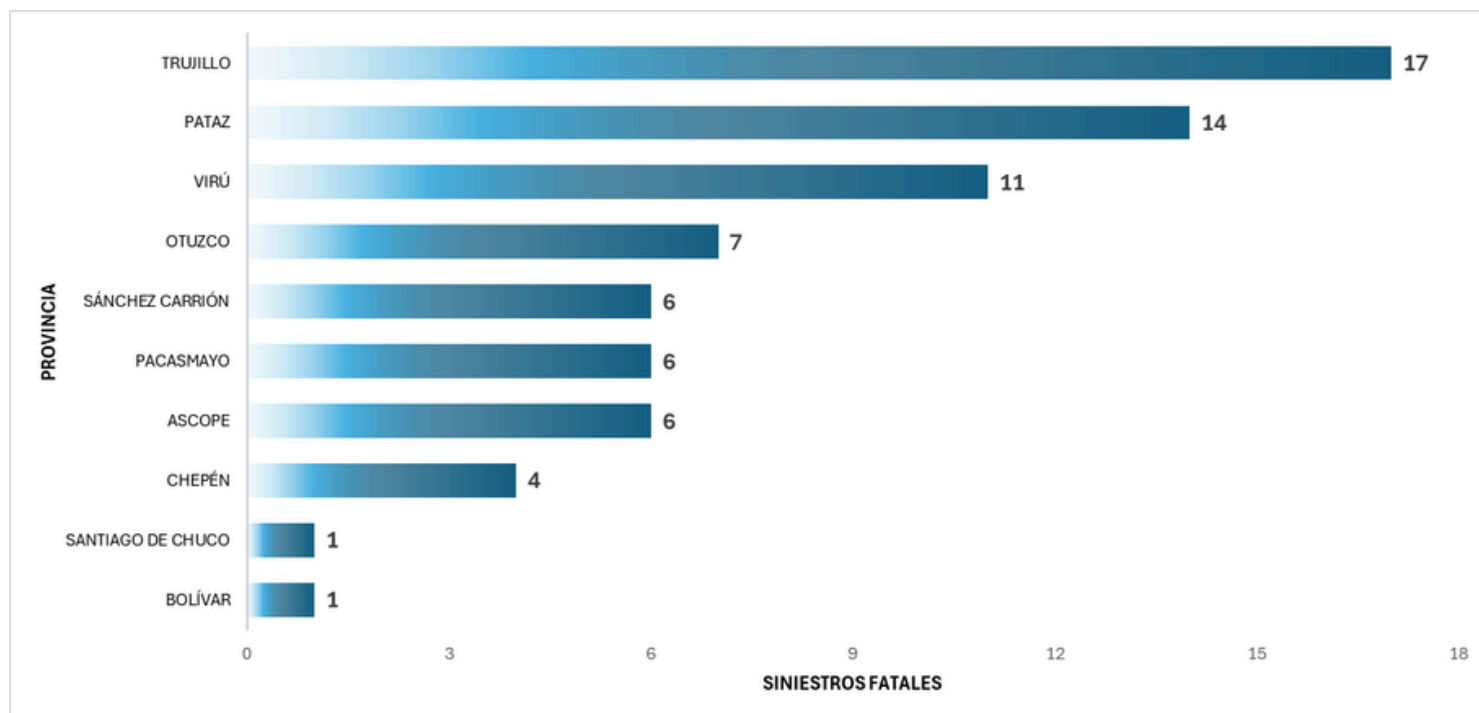
Trujillo (17; 23.29%) lidera la incidencia, seguido por Pataz (14; 19.18%) y Virú (11; 15.07%), configurando el grupo de mayor participación en el periodo.

En un nivel intermedio se ubican Otuzco (7; 9.59%), así como Ascope, Pacasmayo y Sánchez Carrión (6; 8.22% cada uno).

Por debajo se encuentran Chepén (4; 5.48%), mientras que Bolívar y Santiago de Chuco registran la menor incidencia (1; 1.37% cada uno).

En síntesis, la siniestralidad fatal del trimestre se concentra en Trujillo, Pataz y Virú, lo que refuerza la necesidad de priorizar intervenciones focalizadas para la reducción de la mortalidad vial.

**Gráfica 10: Distribución de siniestros fatales por provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## **VII. ANÁLISIS TEMPORAL**

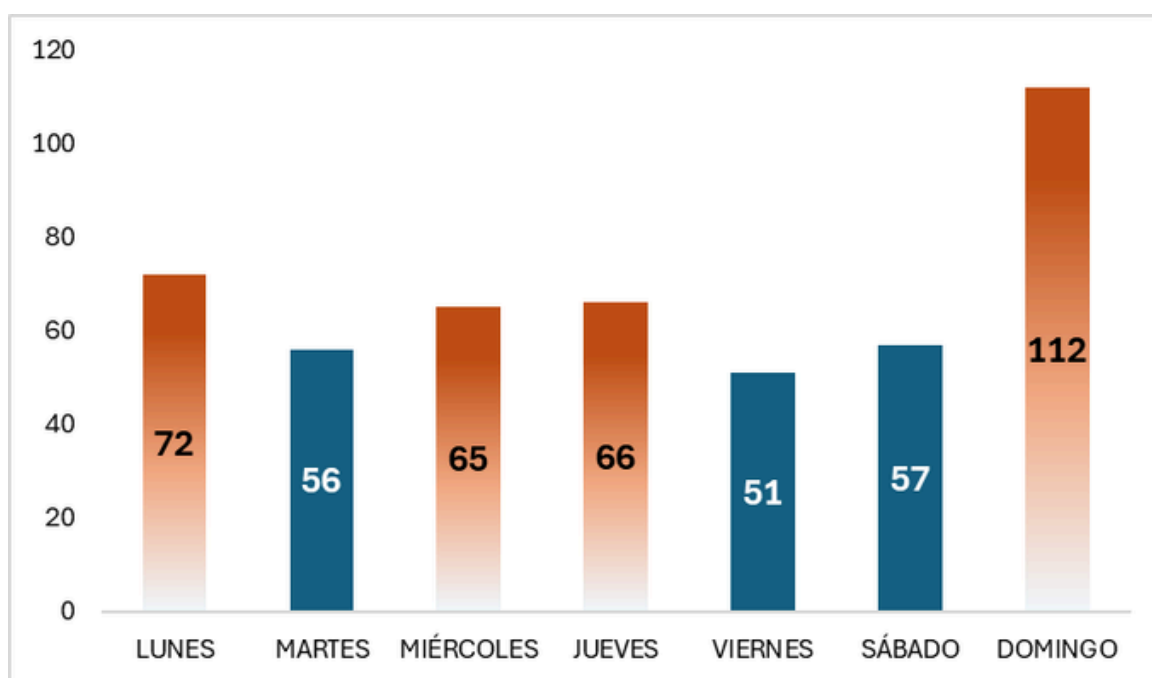
## 7.1. SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA

El análisis de la distribución de los siniestros de tránsito según el día de la semana evidencia patrones definidos en la región La Libertad.

- Domingo (112; 23.38%) y lunes (72; 15.03%) concentran los valores más altos, configurando un periodo crítico entre el cierre e inicio de la semana.
- En un segundo bloque se ubican jueves (66; 13.78%), miércoles (65; 13.57%), sábado (57; 11.90%) y martes (56; 11.69%), con comportamiento relativamente estable.
- El nivel más bajo corresponde al viernes (51; 10.65%).

En síntesis, el mayor riesgo de siniestralidad se concentra en domingo y lunes, lo que refuerza la necesidad de focalizar acciones de prevención y control en estos días de mayor exposición al riesgo vial.

**Gráfica 11: Siniestros de tránsito según día de la semana**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

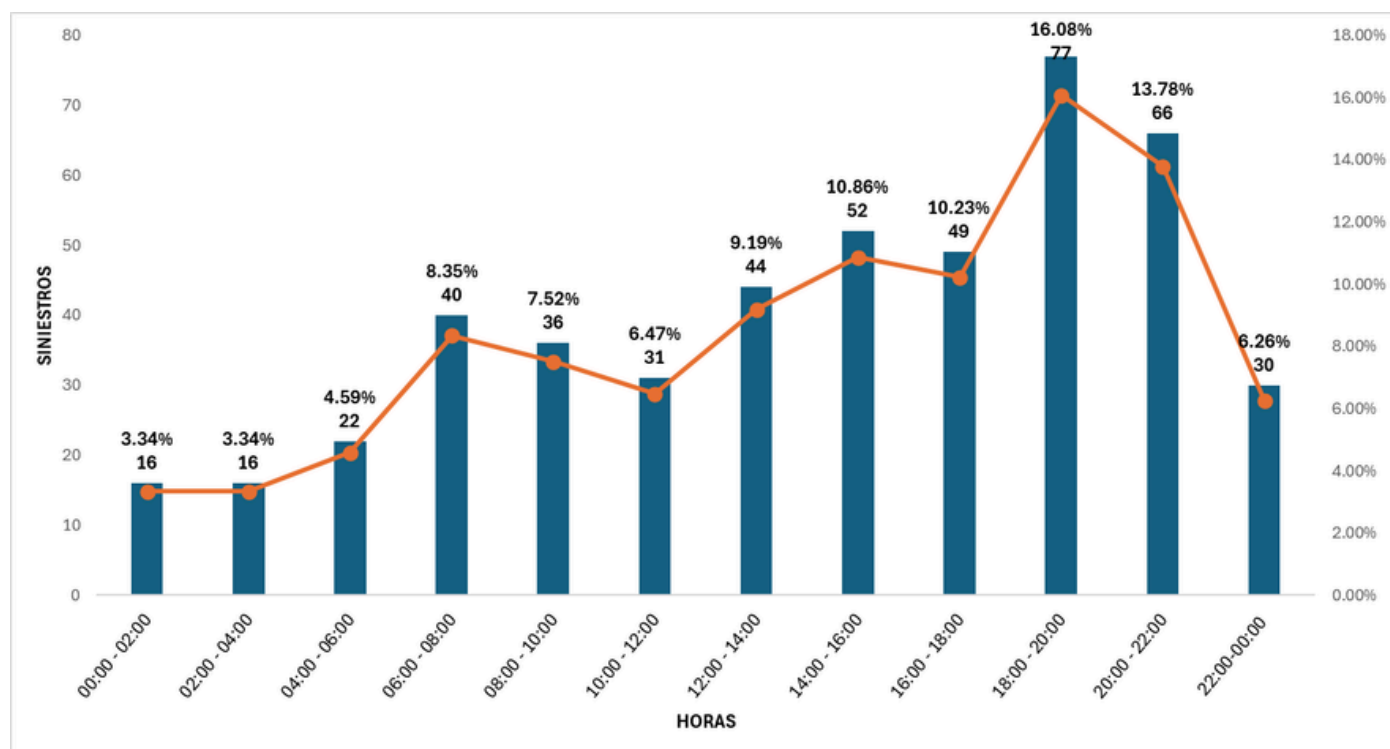
## 7.2. SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORAS DEL DÍA

Durante el cuarto trimestre de 2025, la distribución horaria de los siniestros de tránsito evidencia diferencias claras a lo largo del día.

- En la madrugada (00:00-06:00) los niveles son bajos (16, 16 y 22 casos), asociados a menor movilidad. Desde las 06:00 se observa un incremento progresivo, con valores moderados durante la mañana (40, 36, 31 y 44 casos).
- En la tarde (14:00-18:00) la tendencia continúa al alza (52 y 49 casos).
- La mayor concentración se registra en la noche, especialmente entre 18:00 y 22:00 (77 y 66 casos), constituyéndose como la franja de mayor riesgo. Entre 22:00-00:00 se reportan 30 casos.

En síntesis, el riesgo aumenta progresivamente durante el día y alcanza su punto crítico en horario nocturno, especialmente entre 18:00 y 22:00, periodo prioritario para acciones de control y prevención vial.

**Gráfica 12: Siniestros de tránsito según horas del día**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## **VIII. ANÁLISIS TIPOLOGICO**

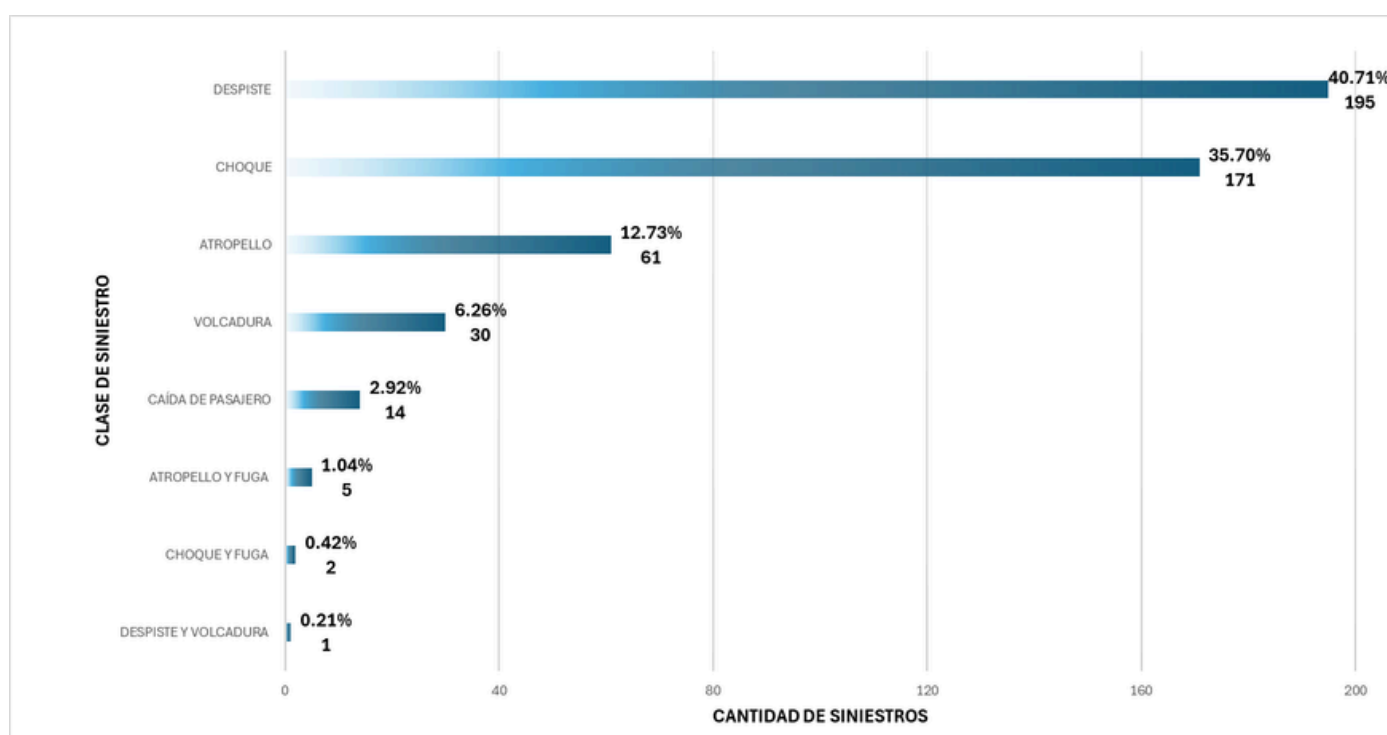
## 8.1. SINIESTROS DE TRÁNSITO, SEGÚN LA CLASE DEL SINIESTRO

El análisis de los siniestros de tránsito por clase de siniestro en la región La Libertad evidencia una alta concentración en dos categorías principales.

- El despiste (195; 40.71%) y el choque (171; 35.70%) lideran ampliamente, concentrando el 76.41% del total de eventos.
- En un segundo nivel se ubican el atropello (61; 12.73%) y la volcadura (30; 6.26%), con participación relevante.
- Otros tipos presentan incidencia marginal: caída de pasajero (14; 2.92%), atropello y fuga (5; 1.04%), choque y fuga (2; 0.42%) y despiste y volcadura (1; 0.21%).

En síntesis, los despistes y choques predominan en la siniestralidad vial, lo que refuerza la necesidad de fortalecer medidas de control de velocidad, condiciones de conducción y gestión de la infraestructura para reducir su ocurrencia y severidad.

**Gráfica 13: Siniestros de tránsito, según la clase del siniestro**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## 8.2. CLASES DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

Durante el cuarto trimestre de 2025, las motocicletas (309; 47.69%) se consolidan como el vehículo con mayor implicancia en los siniestros de tránsito, concentrando cerca de la mitad del total y evidenciando alta exposición al riesgo.

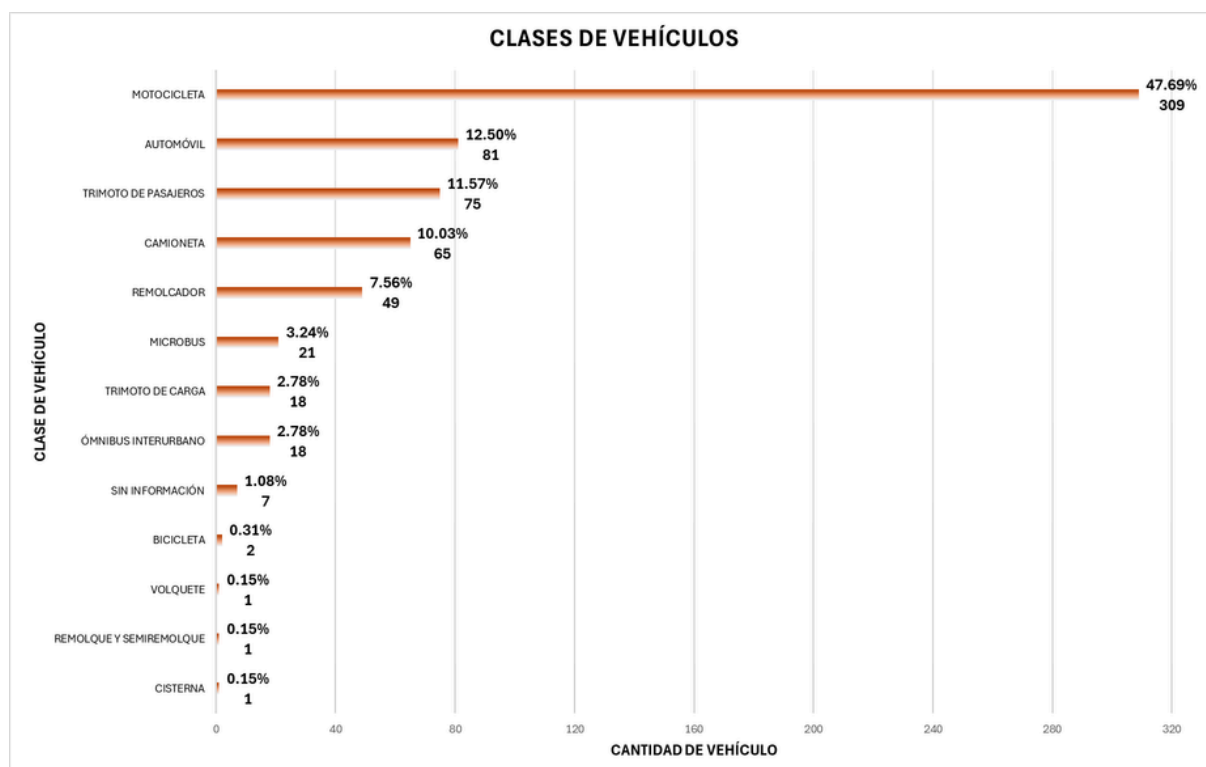
En un segundo nivel se ubican los automóviles (81; 12.50%) y los trimotos de pasajeros (75; 11.57%). En conjunto, estos tres tipos concentran el 71.76% de las unidades involucradas, reflejando el predominio de vehículos ligeros.

Otros vehículos presentan menor participación: camionetas (65; 10.03%), remolcadores (49; 7.56%), microbuses (21; 3.24%), ómnibus (18; 2.78%) y trimotos de carga (18; 2.78%), evidenciando también la presencia del transporte de carga y público.

Las demás categorías mantienen incidencia marginal, como vehículos sin información (7; 1.08%), bicicletas (2; 0.31%) y otros con valores mínimos.

En síntesis, los vehículos de dos y tres ruedas concentran la mayor participación en la siniestralidad, constituyéndose en un grupo prioritario para fortalecer acciones de prevención, fiscalización y educación vial.

**Gráfica 14: Clases de vehículos involucrados en siniestros de tránsito**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

### 8.3. CATEGORÍA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

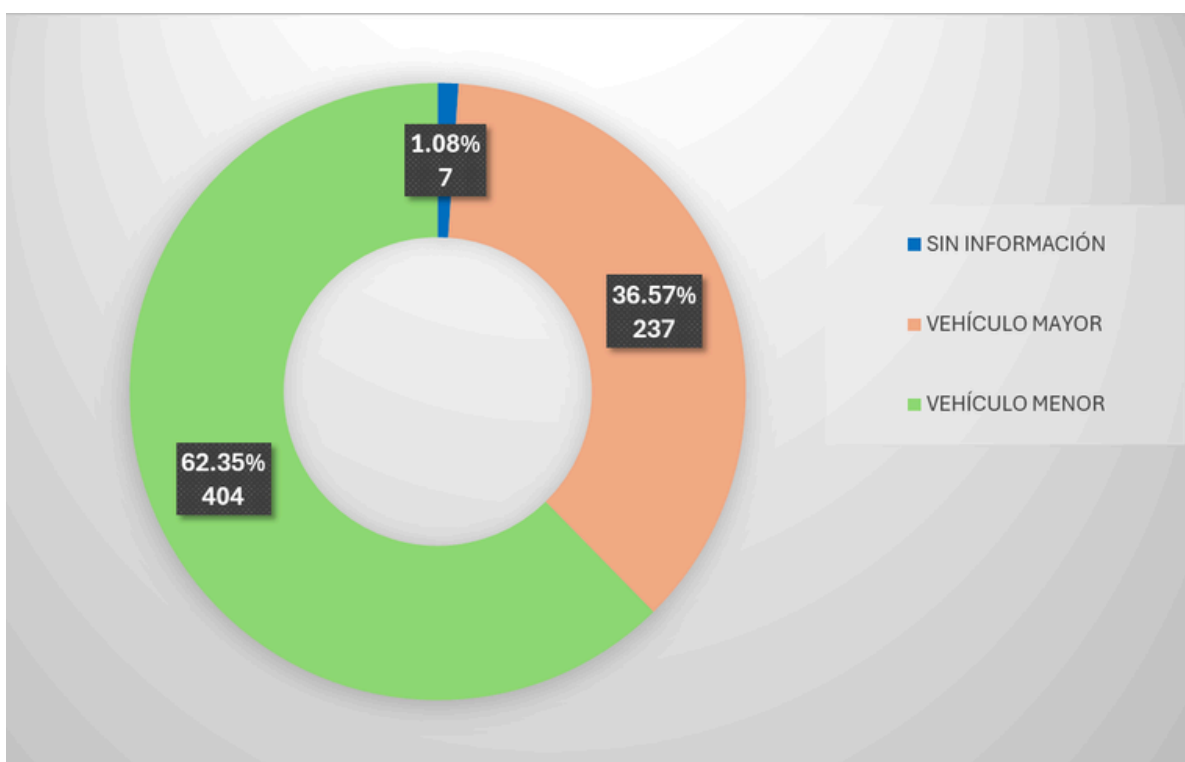
En el cuarto trimestre de 2025, los vehículos menores (404; 62.35%) concentran la mayor participación en los siniestros de tránsito, principalmente motocicletas y trimotos, reflejando su alta presencia en la movilidad regional.

Por su parte, los vehículos mayores (237; 36.57%) representan más de un tercio del total, manteniendo un riesgo relevante por su volumen y potencial de severidad.

Los casos sin información (7; 1.08%) presentan una participación marginal.

En síntesis, los vehículos menores dominan la siniestralidad, mientras que los vehículos mayores mantienen un rol crítico por el nivel de riesgo y gravedad asociados.

**Gráfica 15: Categoría de vehículos involucrados en siniestros de tránsito**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

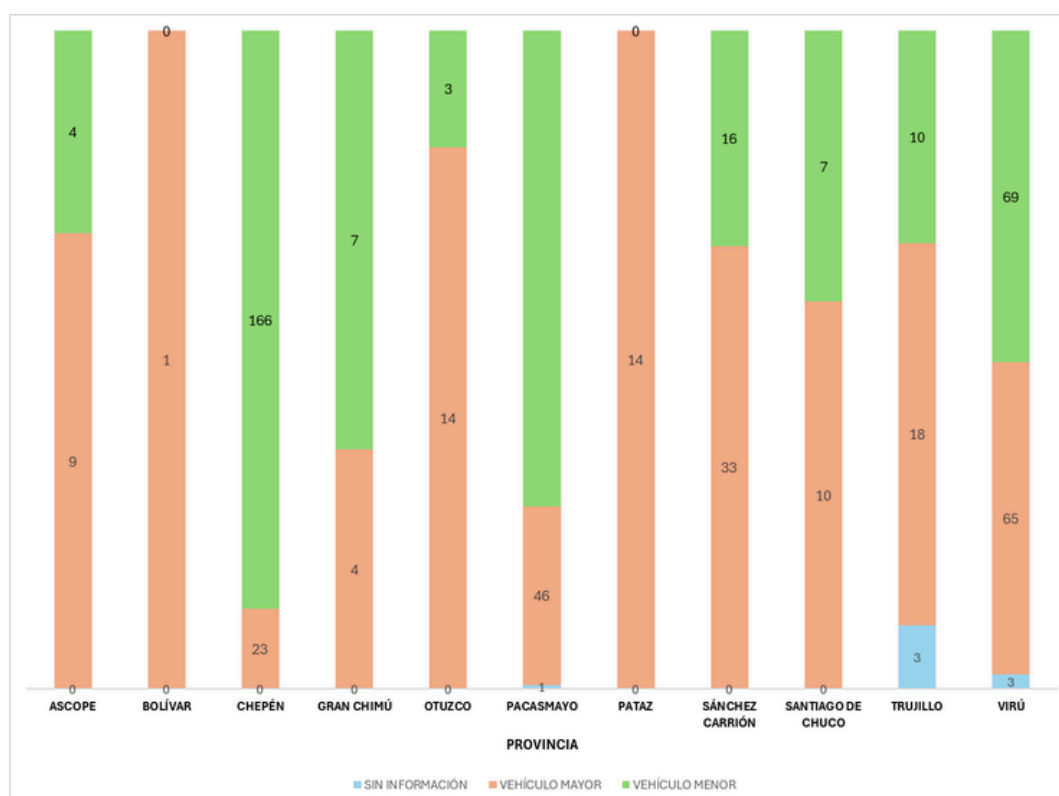
## 8.4. VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, SEGÚN PROVINCIA

El análisis por provincias evidencia diferencias en la tipología de vehículos involucrados en los siniestros.

- En primer lugar, los vehículos menores (404; 62.35%) predominan ampliamente. Destacan Chepén (166), Pacasmayo (122), Virú (69) y Sánchez Carrión (16), donde concentran la mayor incidencia.
- Por otro lado, los vehículos mayores (237; 36.57%) muestran participación relevante, especialmente en Virú (65), Pacasmayo (46) y Sánchez Carrión (33).
- Los casos sin información (7; 1.08%) se concentran en Trujillo (3), Virú (3) y Pacasmayo (1), evidenciando brechas puntuales de registro.

En síntesis, aunque los vehículos menores lideran la siniestralidad, los vehículos mayores mantienen un rol relevante en determinadas provincias, lo que debe considerarse en las estrategias de control y fiscalización.

**Gráfica 16: Vehículos involucrados en siniestros de tránsito, según provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## **IX. COMPARATIVA T1 VS T2 VS T3 VS T4**

## 9.1. COMPARATIVO DE SINIESTRO DE TRÁNSITO

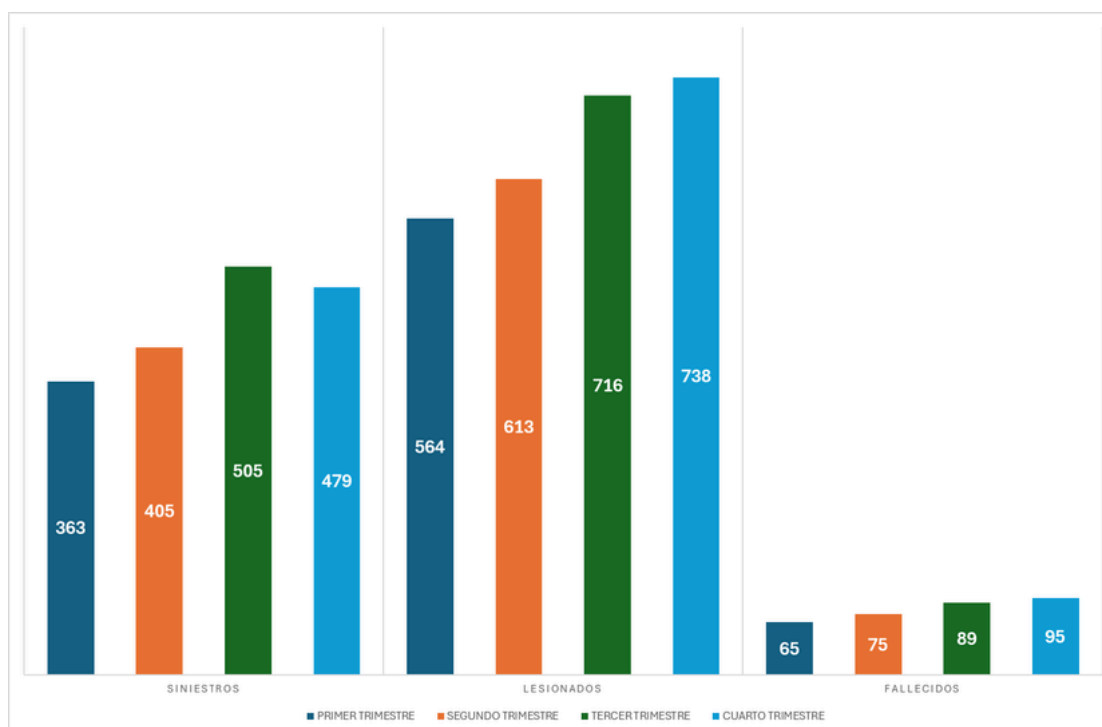
El análisis de los cuatro trimestres del año 2025 evidencia una tendencia creciente en los principales indicadores de siniestralidad vial en la región La Libertad, con variaciones en la intensidad del incremento entre periodos.

- Durante el primer trimestre, se registraron 363 siniestros, 564 lesionados y 65 fallecidos.
- En el segundo trimestre, las cifras se incrementaron a 405 siniestros, 613 lesionados y 75 fallecidos, reflejando un crecimiento aproximado del 11.6% en siniestros, 8.7% en lesionados y 15.4% en fallecidos respecto al trimestre anterior.
- El tercer trimestre mantuvo la tendencia al alza, alcanzando 505 siniestros, 716 lesionados y 89 fallecidos, lo que representa un incremento del 24.7% en siniestros, 16.8% en lesionados y 18.7% en fallecidos en comparación con el segundo trimestre.
- Finalmente, en el cuarto trimestre se registraron 479 siniestros, 738 lesionados y 95 fallecidos. Si bien el número de siniestros disminuyó 5.1% respecto al trimestre anterior, los lesionados aumentaron 3.1% y los fallecidos 6.7%, lo que evidencia una mayor severidad en los eventos ocurridos durante este periodo.

En conjunto, el comportamiento observado muestra una tendencia general creciente en las consecuencias de los siniestros, particularmente en el número de víctimas, evidenciando un agravamiento progresivo del problema de seguridad vial en la región.

Este patrón refuerza la necesidad de fortalecer las estrategias de prevención, control operativo y educación vial, priorizando las zonas con mayor concentración de siniestros y víctimas.

**Gráfica 17: Comparativo de siniestros de tránsito entre el primero al cuarto trimestre de 2025**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

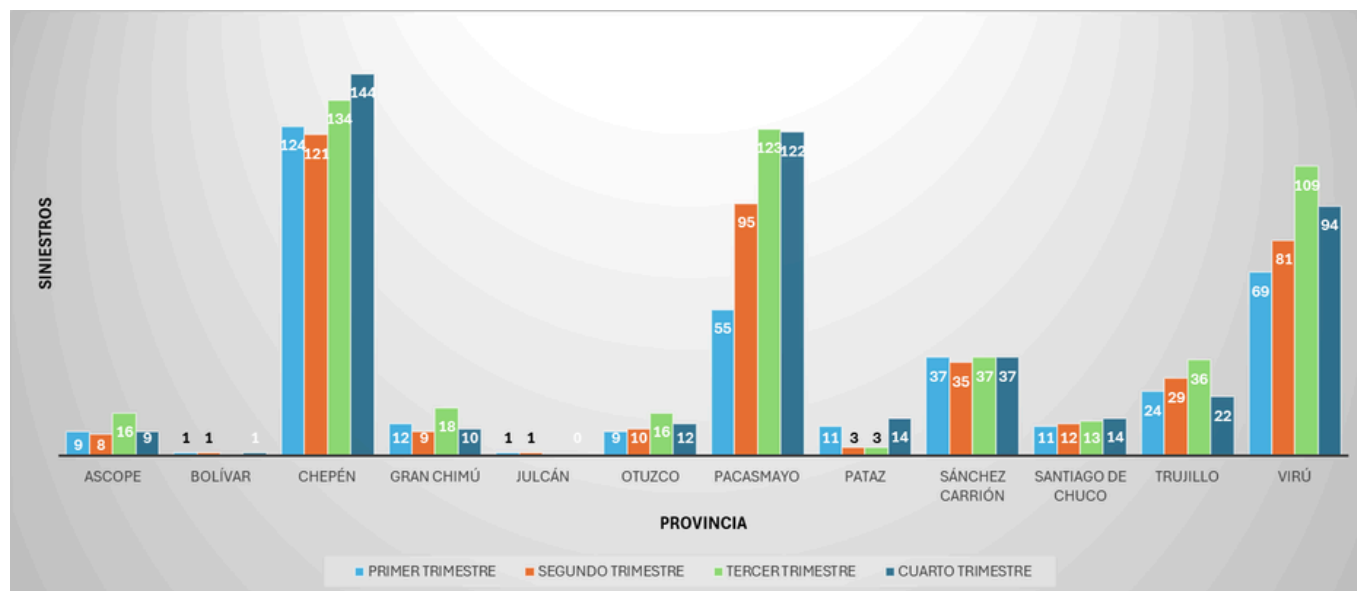
## 9.2. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE SINIESTRO DE TRÁNSITO POR PROVINCIA

El comportamiento trimestral de los siniestros de tránsito por provincia en la región La Libertad evidencia diferencias en el nivel de riesgo y su evolución temporal.

- Chepén se mantiene como la provincia con mayor número de siniestros, registrando 124 en T1, 121 en T2, 134 en T3 y 144 en T4, consolidándose como el principal punto crítico hacia el cierre del año.
- Pacasmayo presenta una tendencia ascendente marcada (55, 95, 123 y 122), evidenciando un crecimiento significativo respecto al inicio del periodo.
- En Virú, los siniestros aumentan de 69 en T1, 81 en T2 a 109 en T3, reduciéndose a 94 en T4, aunque se mantiene entre las provincias con mayor concentración de eventos.
- Trujillo muestra variaciones (24, 29, 36 y 22), manteniendo relevancia por su carácter urbano y alto flujo vehicular.
- En contraste, Sánchez Carrión (37, 35, 37, 37) y Santiago de Chuco (11, 12, 13, 14) presentan un comportamiento estable, mientras que Ascope, Bolívar, Julcán, Gran Chimú, Otuzco y Pataz registran volúmenes bajos con fluctuaciones menores.

En conjunto, Chepén concentra el mayor número de siniestros, mientras que Pacasmayo y Virú muestran las dinámicas más relevantes, lo que refuerza la necesidad de priorizar intervenciones en corredores de alto tránsito y zonas críticas de la región.

**Gráfica 18: Comparativo de siniestros de tránsito por provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

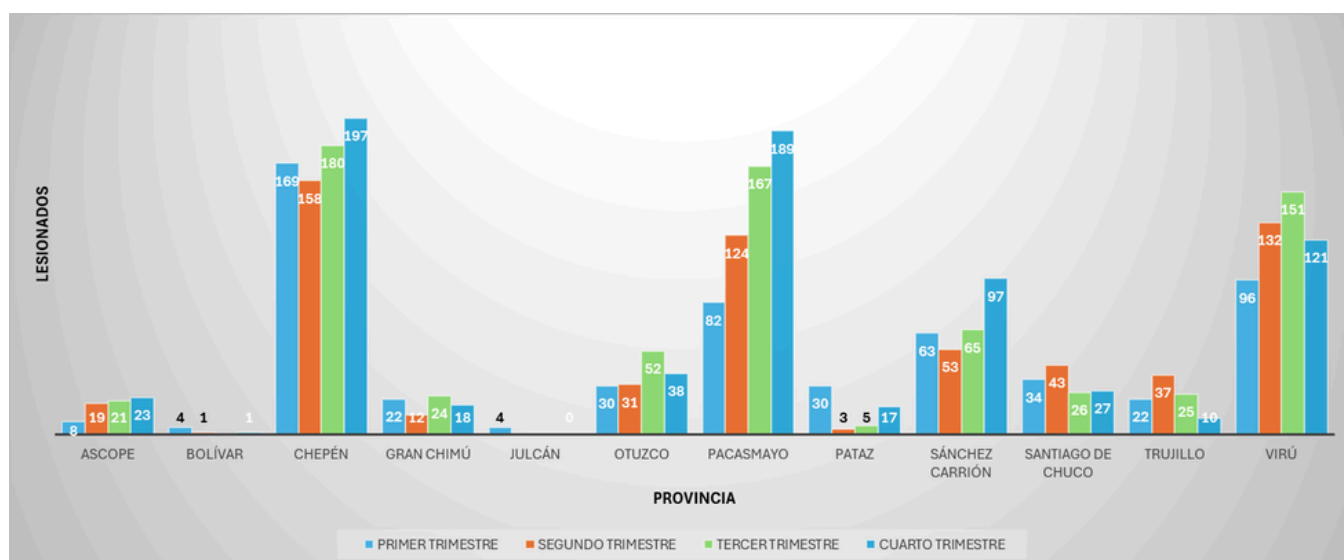
### 9.3. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE LESIONADOS POR PROVINCIA

El comportamiento provincial de los lesionados por siniestros de tránsito en la región La Libertad muestra variaciones relevantes entre trimestres, reflejando diferentes niveles de exposición y riesgo vial.

- Chepén se mantiene como la provincia con mayor número de lesionados (169, 158, 180 y 197), confirmando un alto nivel de riesgo hacia el cierre del año.
- Pacasmayo presenta una tendencia ascendente sostenida (82, 124, 167 y 189), consolidándose como una de las provincias más críticas.
- En Virú, los lesionados aumentan hasta T3 (96, 132, 151) y disminuyen en T4 (121), manteniéndose entre las de mayor número de víctimas.
- Otuzco muestra variaciones (30, 31, 52 y 38), mientras que Sánchez Carrión (63, 53, 65, 97) y Santiago de Chuco (34, 43, 26, 27) presentan fluctuaciones, destacando el incremento en Sánchez Carrión al final del periodo.
- Ascope evidencia un crecimiento progresivo (8, 19, 21 y 23), mientras que Gran Chimú, Julcán, Bolívar y Pataz registran niveles bajos con variaciones puntuales.

En conjunto, Chepén concentra el mayor número de lesionados, mientras que Pacasmayo, Virú y Sánchez Carrión muestran las dinámicas más relevantes, lo que refuerza la necesidad de priorizar intervenciones para reducir el impacto humano de los siniestros.

**Gráfica 19: Comparativo de lesionados por provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

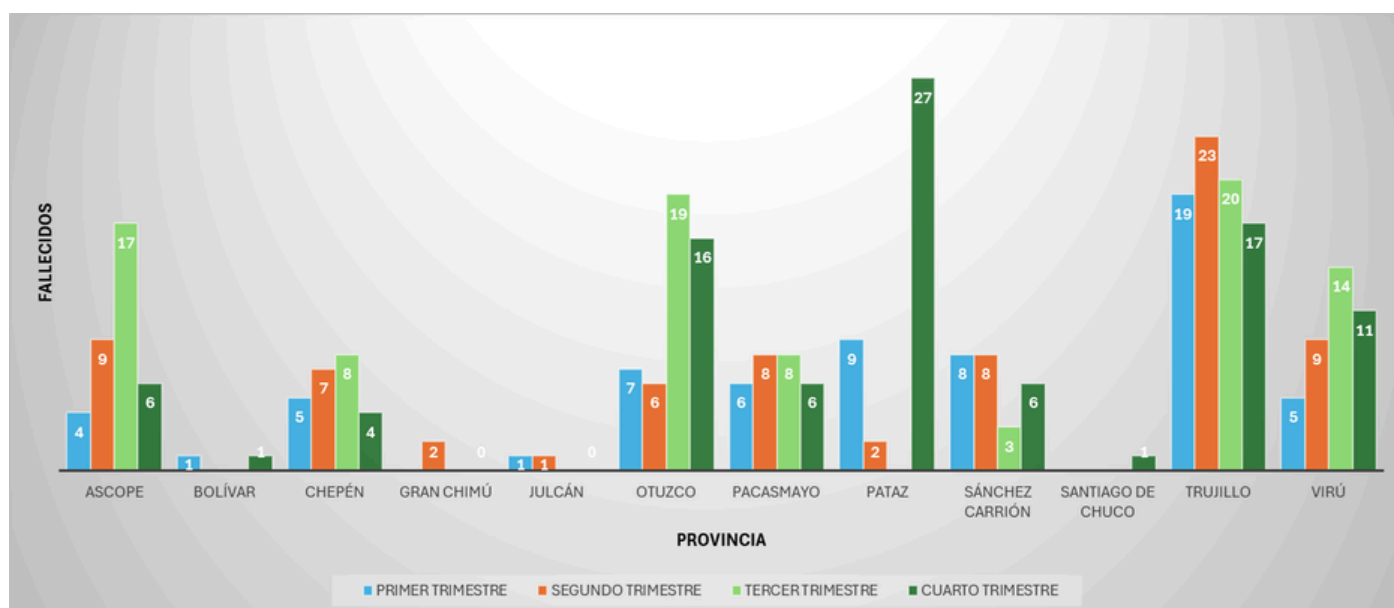
#### 9.4. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE FALLECIDOS POR PROVINCIA

El comportamiento provincial de los fallecidos por siniestros de tránsito en la región La Libertad muestra variaciones entre trimestres, reflejando diferencias en la severidad de los eventos.

- Trujillo concentra el mayor número de fallecidos (19, 23, 20 y 17), manteniéndose como una de las provincias con mayor impacto en mortalidad.
- En Otuzco, los registros aumentan hasta T3 (7, 6, 19) y se mantienen elevados en T4 (16), evidenciando mayor severidad en la segunda mitad del año.
- Virú muestra una tendencia creciente (5, 9, 14 y 11), mientras que Pacasmayo (6, 8, 8, 6) y Chepén (5, 7, 8, 4) presentan valores relativamente estables.
- Un caso crítico se observa en Pataz, donde los fallecidos pasan de 9 y 2 en los primeros trimestres a 0 en T3, incrementándose significativamente a 27 en T4, lo que sugiere eventos de alta severidad en el último periodo.
- En contraste, Ascope, Sánchez Carrión, Gran Chimú, Julcán, Bolívar y Santiago de Chuco registran niveles menores con variaciones puntuales.

En conjunto, Trujillo y Otuzco concentran una parte importante de la mortalidad, mientras que el incremento en Pataz refuerza la necesidad de fortalecer las acciones de prevención y control en zonas con mayor severidad de los siniestros.

**Gráfica 20: Comparativo de fallecidos por provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## 9.5. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE TASA DE FALLECIDOS POR 100 MIL HABITANTES

El análisis de la tasa de fallecidos por cada 100 000 habitantes por provincia en la región La Libertad evidencia diferencias en el riesgo relativo, considerando el tamaño poblacional.

- Entre las mayores tasas destaca Pataz (10.29, 2.29, 0.00 y 30.88), con la mayor variación intertrimestral.
- Asimismo, Otuzco mantiene niveles elevados (8.74, 7.49, 23.71 y 19.97), evidenciando alta severidad.
- En Virú, la tasa aumenta hasta T3 (3.95, 7.11, 11.06) y disminuye en T4 (8.69), mientras que Chepén (5.96, 8.34, 9.54 y 4.77) y Pacasmayo (5.41, 7.22, 7.22 y 5.41) presentan valores más estables. Ascope alcanza un pico en T3 (14.17) y desciende en T4 (5.00).
- En contraste, Trujillo, Sánchez Carrión, Julcán, Gran Chimú, Bolívar y Santiago de Chuco presentan tasas menores o fluctuaciones puntuales.
- A nivel regional, La Libertad pasa de 3.01 en T1 a 4.39 en T4, mostrando un incremento gradual.

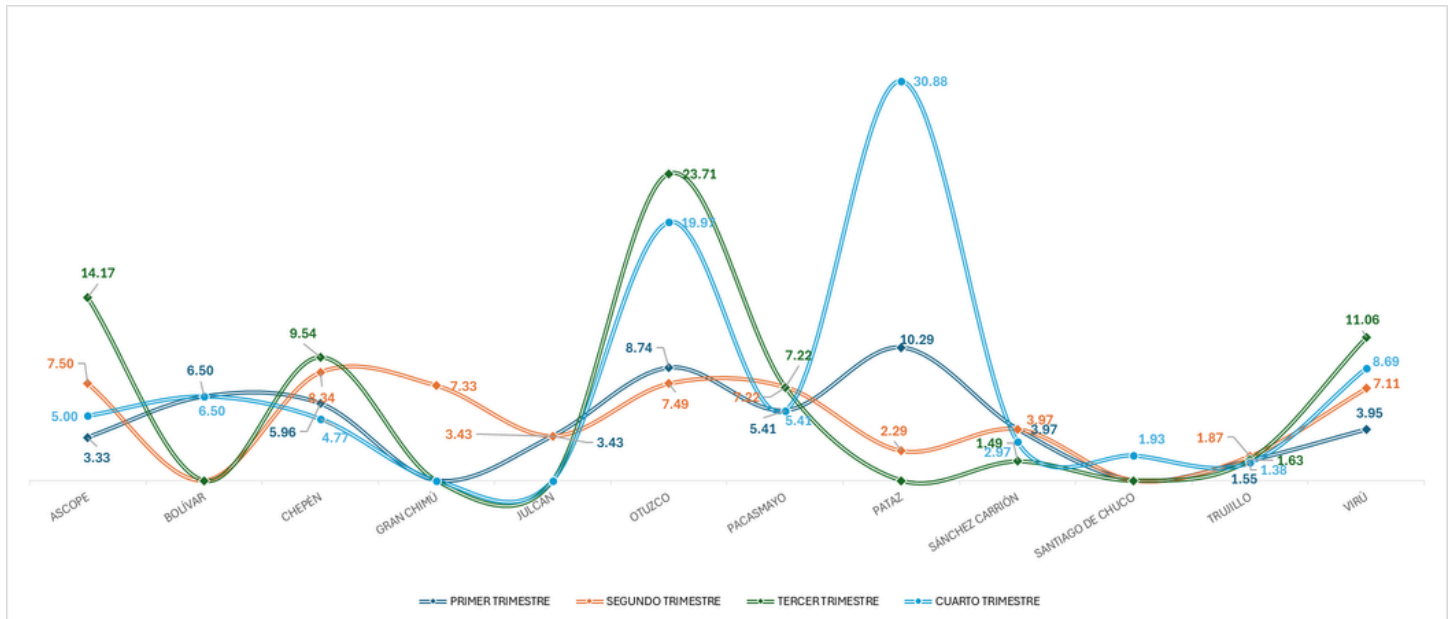
En conjunto, los resultados evidencian que provincias con menor población pueden registrar tasas significativamente más altas, lo que refuerza la necesidad de analizar la siniestralidad en función de la población expuesta al riesgo.

**Tabla 2: Comparativa cantidad de fallecidos por 100 mil habitantes en cada provincia**

| PROVINCIA         | POBLACIÓN | CANTIDAD DE FALLECIDOS POR CADA 100 000 HABITANTES |                   |                  |                  |                   |
|-------------------|-----------|----------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                   |           | PRIMER TRIMESTRE                                   | SEGUNDO TRIMESTRE | TERCER TRIMESTRE | CUARTO TRIMESTRE | VARIACIÓN (T4-T3) |
| ASCOPE            | 120,009   | 3.33                                               | 7.50              | 14.17            | 5.00             | -9.17             |
| BOLÍVAR           | 15,391    | 6.50                                               | 0.00              | 0.00             | 6.50             | 6.50              |
| CHEPÉN            | 83,896    | 5.96                                               | 8.34              | 9.54             | 4.77             | -4.77             |
| GRAN CHIMÚ        | 27,281    | 0.00                                               | 7.33              | 0.00             | 0.00             | 0.00              |
| JULCÁN            | 29,149    | 3.43                                               | 3.43              | 0.00             | 0.00             | 0.00              |
| OTUZCO            | 80,136    | 8.74                                               | 7.49              | 23.71            | 19.97            | -3.74             |
| PACASMAYO         | 110,855   | 5.41                                               | 7.22              | 7.22             | 5.41             | -1.80             |
| PATAZ             | 87,444    | 10.29                                              | 2.29              | 0.00             | 30.88            | 30.88             |
| SÁNCHEZ CARRIÓN   | 201,747   | 3.97                                               | 3.97              | 1.49             | 2.97             | 1.49              |
| SANTIAGO DE CHUCO | 51,868    | 0.00                                               | 0.00              | 0.00             | 1.93             | 1.93              |
| TRUJILLO          | 1,227,770 | 1.55                                               | 1.87              | 1.63             | 1.38             | -0.24             |
| VIRÚ              | 126,558   | 3.95                                               | 7.11              | 11.06            | 8.69             | -2.37             |
| LA LIBERTAD       | 2,162,104 | 3.01                                               | 3.47              | 4.12             | 4.39             | 0.46              |

Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025/INEI 2017.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

**Gráfica 21: Comparativo de tasa de fallecidos por 100 mil habitantes**

Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad.

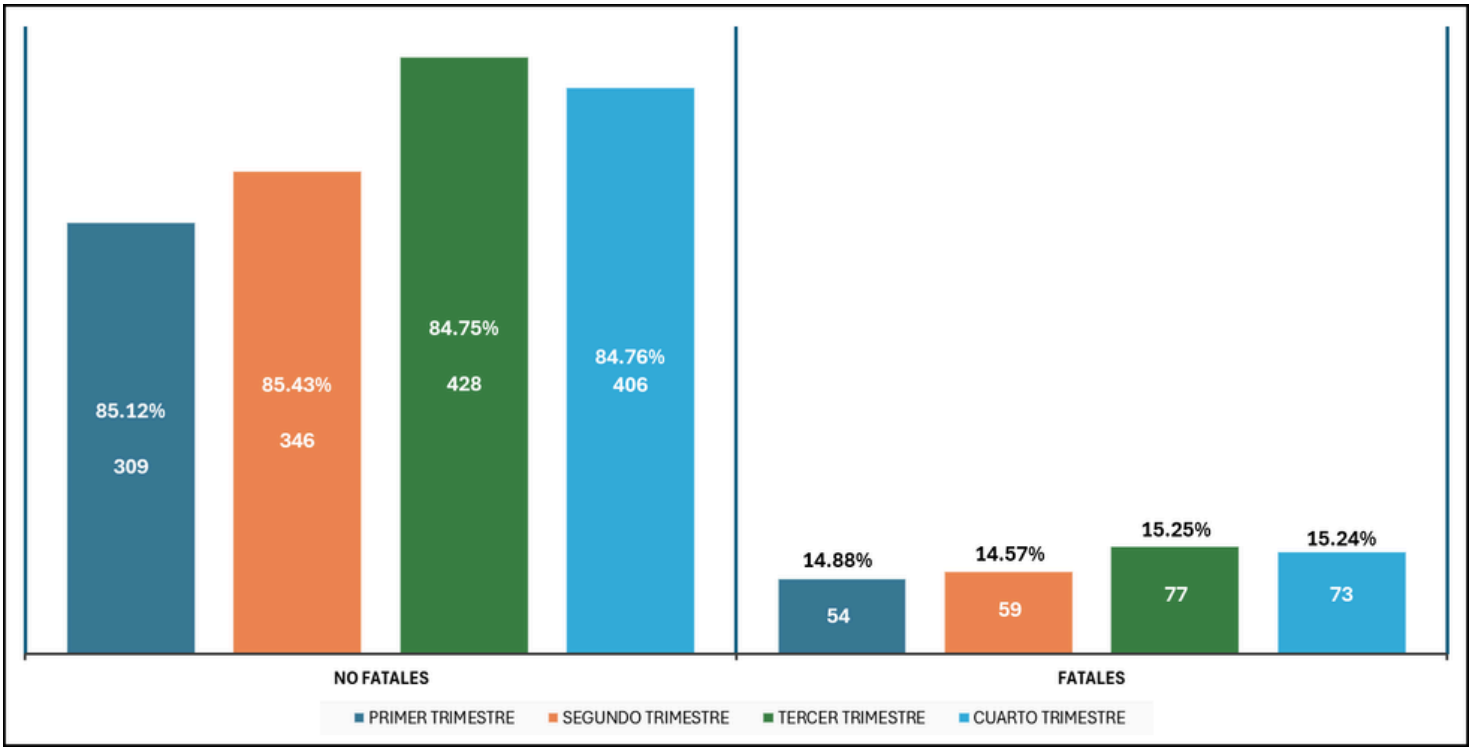
## 9.6. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE FATALES / NO FATALES

El análisis comparativo de la naturaleza de los siniestros evidencia la proporción entre casos fatales y no fatales a lo largo de los cuatro trimestres de 2025.

- Siniestros no fatales: pasan de 309 casos en T1 (85.12%) a 346 en T2 (85.43%) y 428 en T3 (84.75%), descendiendo a 406 en T4 (84.76%). Si bien se observa crecimiento hasta el tercer trimestre, la proporción se mantiene estable en torno al 85%.
- Siniestros fatales: aumentan de 54 casos en T1 (14.88%) a 59 en T2 (14.57%) y 77 en T3 (15.25%), reduciéndose a 73 en T4 (15.24%), manteniéndose alrededor del 15% del total.

En conjunto, los resultados evidencian una estructura proporcional estable, donde predominan los siniestros no fatales ( $\approx 85\%$ ), mientras que los fatales se mantienen cercanos al 15% durante todo el periodo analizado.

**Gráfica 22: Comparativo de siniestros fatales y no fatales por trimestre**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

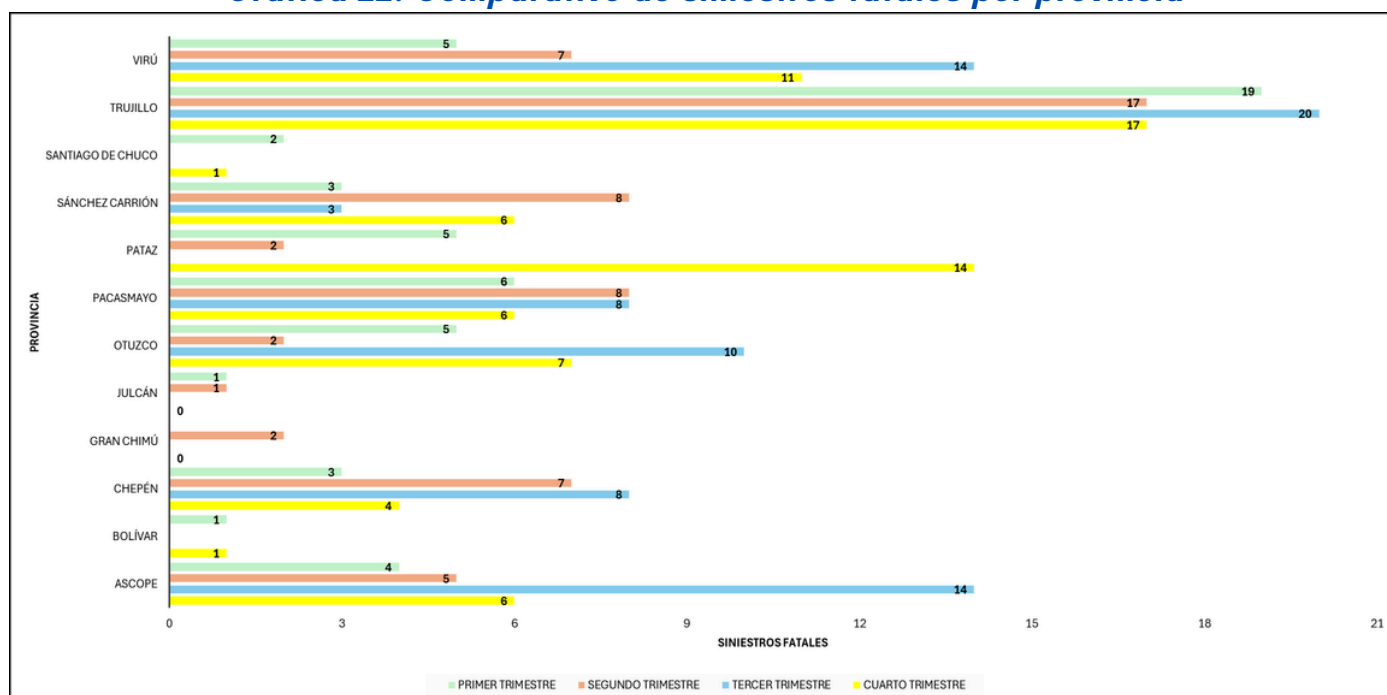
## 9.7. COMPARATIVO DE SINIESTROS FATALES POR PROVINCIA

El análisis comparativo de los siniestros fatales durante los cuatro trimestres de 2025 evidencia dinámicas diferenciadas por provincia, permitiendo identificar patrones de incremento, estabilidad y variación territorial de la mortalidad vial.

- Trujillo se mantiene como la provincia con mayor número de siniestros fatales (T1: 19, T2: 17, T3: 20, T4: 17), con niveles altos y estables.
- Ascope y Virú incrementan hasta T3 (T3: 14) y descienden en T4 (T4: 6 y 11), manteniéndose por encima de sus niveles iniciales.
- Chepén registra (T1: 3, T2: 7, T3: 8, T4: 4), mientras que Pacasmayo presenta (T1: 6, T2: 8, T3: 8, T4: 6), evidenciando comportamientos estables con variaciones moderadas.
- En Otuzco se observan fluctuaciones (T2: 2, T3: 10, T4: 7), mientras que Pataz muestra el cambio más crítico, pasando de T3: 0 a T4: 14.
- Sánchez Carrión presenta variabilidad moderada, y provincias como Gran Chimú, Santiago de Chuco, Bolívar y Julcán mantienen niveles bajos.

En conjunto, Trujillo concentra la mayor carga de mortalidad, pero se evidencian desplazamientos del riesgo hacia otras provincias, destacando incrementos en Virú, Otuzco y especialmente Pataz, lo que refuerza la necesidad de intervenciones territoriales focalizadas.

**Gráfica 22: Comparativo de siniestros fatales por provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## 9.8. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 FRENTE A SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA

La distribución semanal de los siniestros evidencia variaciones relevantes entre el primer (T1), segundo (T2), tercer (T3) y cuarto trimestre (T4) del 2025.

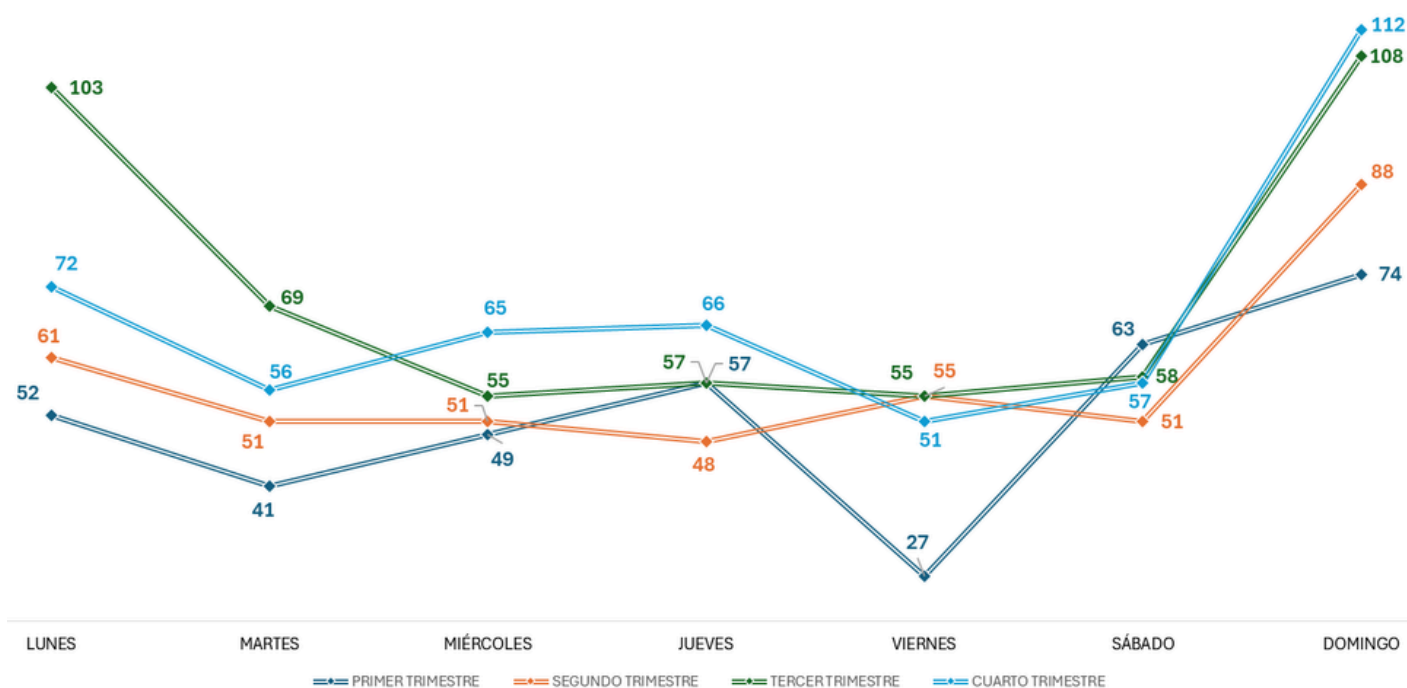
Inicio de semana (lunes y martes): se observa una tendencia creciente con ajustes al final del periodo. El lunes pasa de T1: 52 a T2: 61 y T3: 103, descendiendo a T4: 72, aunque por encima del nivel inicial. El martes sigue un patrón similar (T1: 41, T2: 51, T3: 69 y T4: 56).

Mitad de semana (miércoles y jueves): presenta una evolución más estable con tendencia moderada al alza. El miércoles incrementa progresivamente (T1: 49 a T4: 65), mientras que el jueves cae en T2 (48) y luego se recupera (T3: 57, T4: 66).

Fin de semana ampliado (viernes a domingo): concentra mayor variabilidad. El viernes sube de T1: 27 a T2: 55, se mantiene en T3 y baja ligeramente en T4: 51. El sábado presenta fluctuaciones moderadas. El domingo se consolida como el día más crítico, con un crecimiento sostenido de T1: 74 a T4: 112, alcanzando el máximo anual.

En conjunto, el patrón semanal confirma que el mayor riesgo se concentra en el fin de semana ampliado, especialmente el domingo, mientras que el inicio de semana muestra picos relevantes, lo que define focos diferenciados para la intervención en seguridad vial.

**Gráfica 24: Comparativo de siniestros de tránsito según día de la semana**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## 9.9. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 FRENTE A SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORAS DEL DÍA

La distribución horaria de los siniestros de tránsito permite identificar diferencias entre el primer (T1), segundo (T2), tercer (T3) y cuarto trimestre (T4).

**Madrugada (12:00 am – 06:00 am):** presenta niveles bajos y relativamente estables. Entre 12:00–02:00 am los casos pasan de T1-T2: 13 a T3: 22 y T4: 16. En 02:00–04:00 am se observa una ligera reducción (19, 18, 16 y 16), mientras que en 04:00–06:00 am los valores aumentan en T3 y se mantienen en T4 (18, 17, 22 y 22).

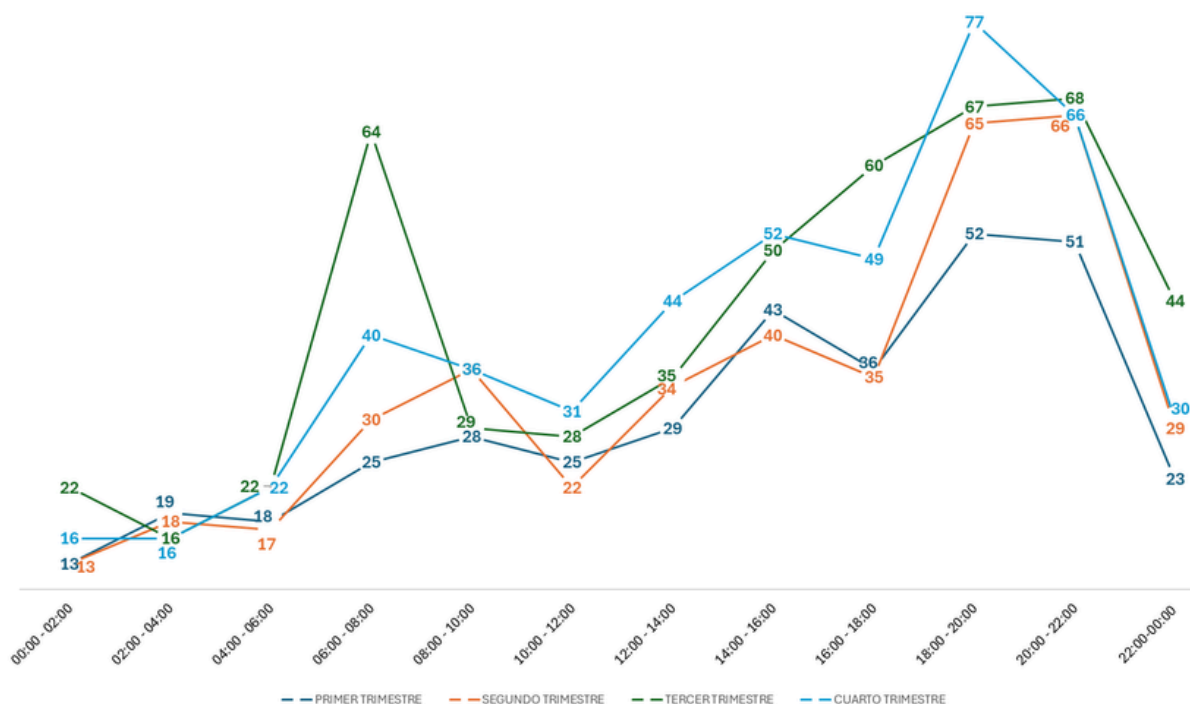
**Mañana (06:00 am – 12:00 pm):** muestra variabilidad con picos en T3. En 06:00–08:00 am los siniestros pasan de 25 y 30 a 64 en T3, descendiendo a 40 en T4. En 08:00–10:00 am se registran oscilaciones (28, 36, 29 y 36), mientras que en 10:00–12:00 pm se mantienen relativamente estables, con leve incremento en T4: 31.

**Mediodía y tarde (12:00 pm – 06:00 pm):** evidencian una tendencia al alza. En 12:00–02:00 pm los casos aumentan (29, 34, 35 y 44), en 02:00–04:00 pm se incrementan hacia T3-T4 (43, 40, 50 y 52), y en 04:00–06:00 pm alcanzan un pico en T3: 60, manteniéndose altos en T4: 49.

**Noche (06:00 pm – 12:00 am):** se consolida como el periodo más crítico. En 06:00–08:00 pm los siniestros crecen de 52 a 77 en T4, siendo el valor más alto del día. En 08:00–10:00 pm se mantienen elevados (51, 66, 68 y 66), y en 10:00 pm–12:00 am se observa un pico en T3 (44) con reducción en T4: 30.

En síntesis, aunque la madrugada mantiene baja incidencia, los trimestres T3 y T4 concentran incrementos en la mayoría de franjas, siendo la noche (18:00–22:00) el principal foco de riesgo en la siniestralidad vial.

**Gráfica 25: Comparativo de siniestros de tránsito según horas del día**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## 9.10. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 FRENTE A SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN CLASES DE SINIESTROS

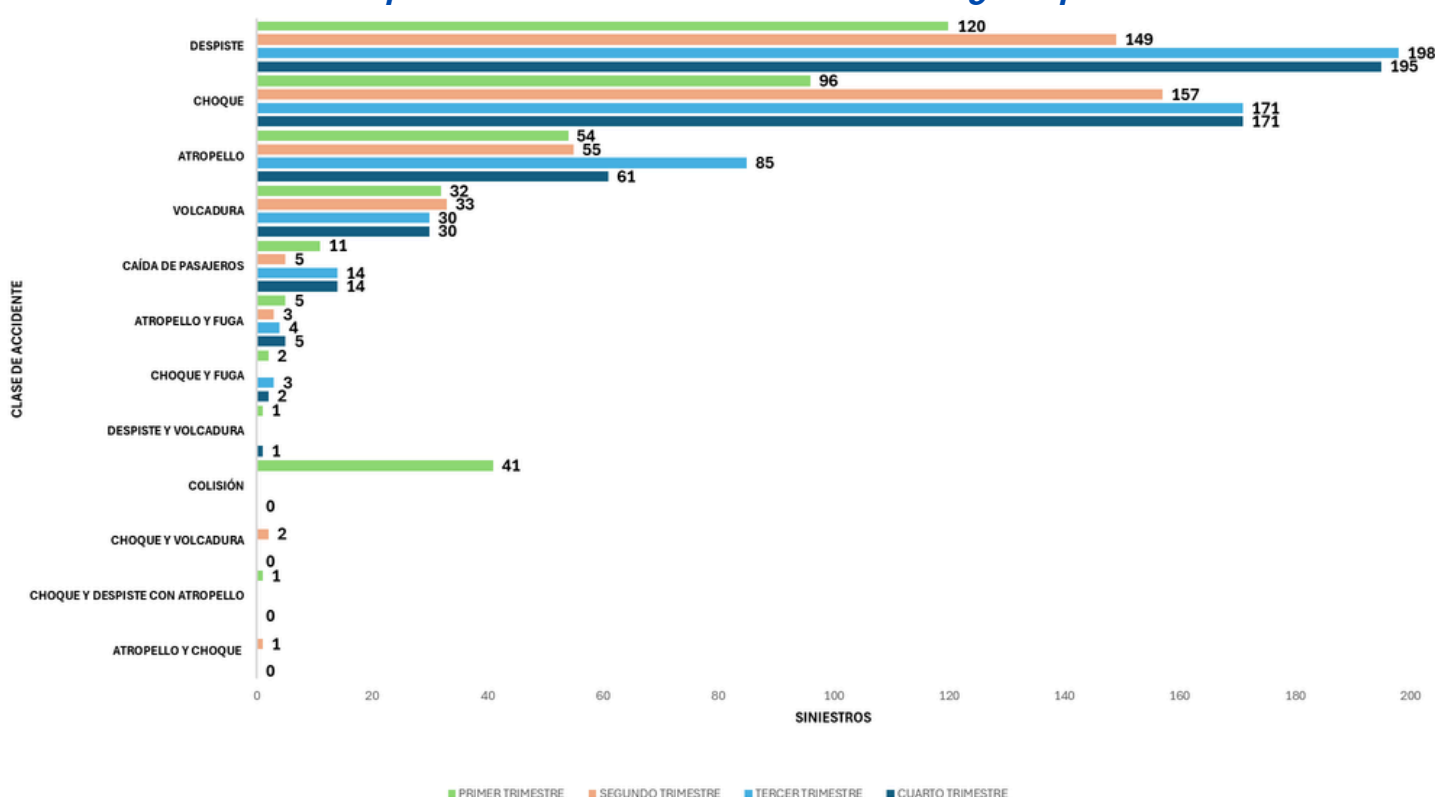
El análisis comparativo por tipo de accidente entre el primer (T1), segundo (T2), tercer (T3) y cuarto trimestre (T4) evidencia variaciones relevantes en la dinámica de la siniestralidad regional.

- Choque: se mantiene como el tipo más frecuente, pasando de T1: 96 a T2: 157 y T3-T4: 171, consolidándose como el principal aporte al total.
- Despiste: presenta alta recurrencia, con incremento de T1: 120 a T3: 198 y leve reducción en T4: 195, manteniéndose en niveles elevados.
- Atropello: muestra crecimiento hasta T3 (54, 55, 85) y ajuste en T4: 61, superando los niveles iniciales.
- Volcadura: mantiene estabilidad (32, 33, 30 y 30), sin variaciones significativas.
- Caída de pasajeros: presenta fluctuaciones (11, 5, 14 y 14), con recuperación desde T3.
- Atropello y fuga: registra variaciones moderadas (5, 3, 4 y 5).
- Choque y fuga: evidencia comportamiento irregular (2, 0, 3 y 2).
- Colisión: aparece únicamente en T1: 41, sin registros posteriores.

Otros tipos: presentan baja incidencia y ocurrencias puntuales, como choque y despiste con atropello (T1: 1), despiste y volcadura (T1 y T4: 1), atropello y choque (T2: 1) y choque y volcadura (T2: 2).

En síntesis, choques y despistes concentran la mayor carga siniestral, con incrementos hasta T3 y niveles altos en T4, mientras que otras tipologías mantienen una participación menor pero relevante para el análisis integral.

**Gráfica 26: Comparativo de siniestros de tránsito según tipos de siniestros**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

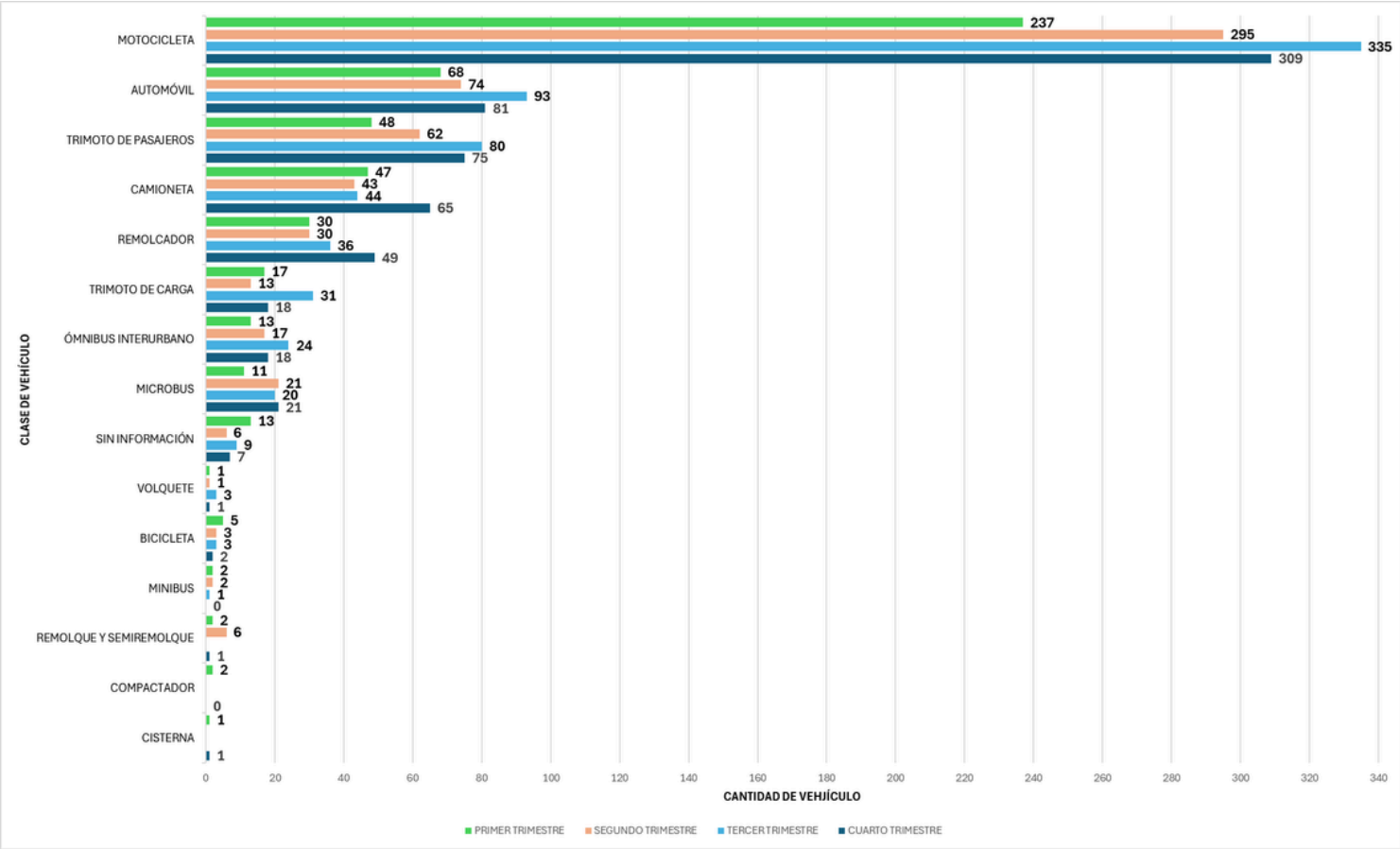
## 9.11. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

El análisis de los vehículos involucrados en los siniestros de tránsito evidencia diferencias entre el primer (T1), segundo (T2), tercer (T3) y cuarto trimestre (T4).

- **Motocicleta:** se mantiene como el vehículo predominante, pasando de T1: 237 a T3: 335, con leve reducción en T4: 309, conservando el mayor nivel de participación.
- **Automóvil y trimoto de pasajeros:** ocupan el segundo y tercer lugar. Ambos crecen hasta T3 (93 y 80) y descienden ligeramente en T4: 81 y 75, manteniendo alta incidencia.
- **Vehículos de transporte y carga (camioneta, remolcador, ómnibus y microbús):** muestran una tendencia al alza hacia los últimos trimestres. Destacan camionetas (T4: 65) y remolcadores (T4: 49), mientras que ómnibus y microbuses se mantienen por encima de los niveles iniciales.
- **Trimoto de carga:** presenta variabilidad, con pico en T3: 31 y reducción en T4: 18, aunque superior al inicio del año.
- **Otros vehículos:** (bicicleta, minibús, volquete, remolque, cisterna y compactador) registran baja participación y comportamiento irregular.

En síntesis, las motocicletas concentran la mayor carga siniestral, seguidas por automóviles y trimotos de pasajeros, mientras que los vehículos de transporte y carga muestran un incremento hacia el cierre del año y el resto mantiene una participación marginal.

**Gráfica 27: Comparativo de vehículos involucrados siniestros de tránsito**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

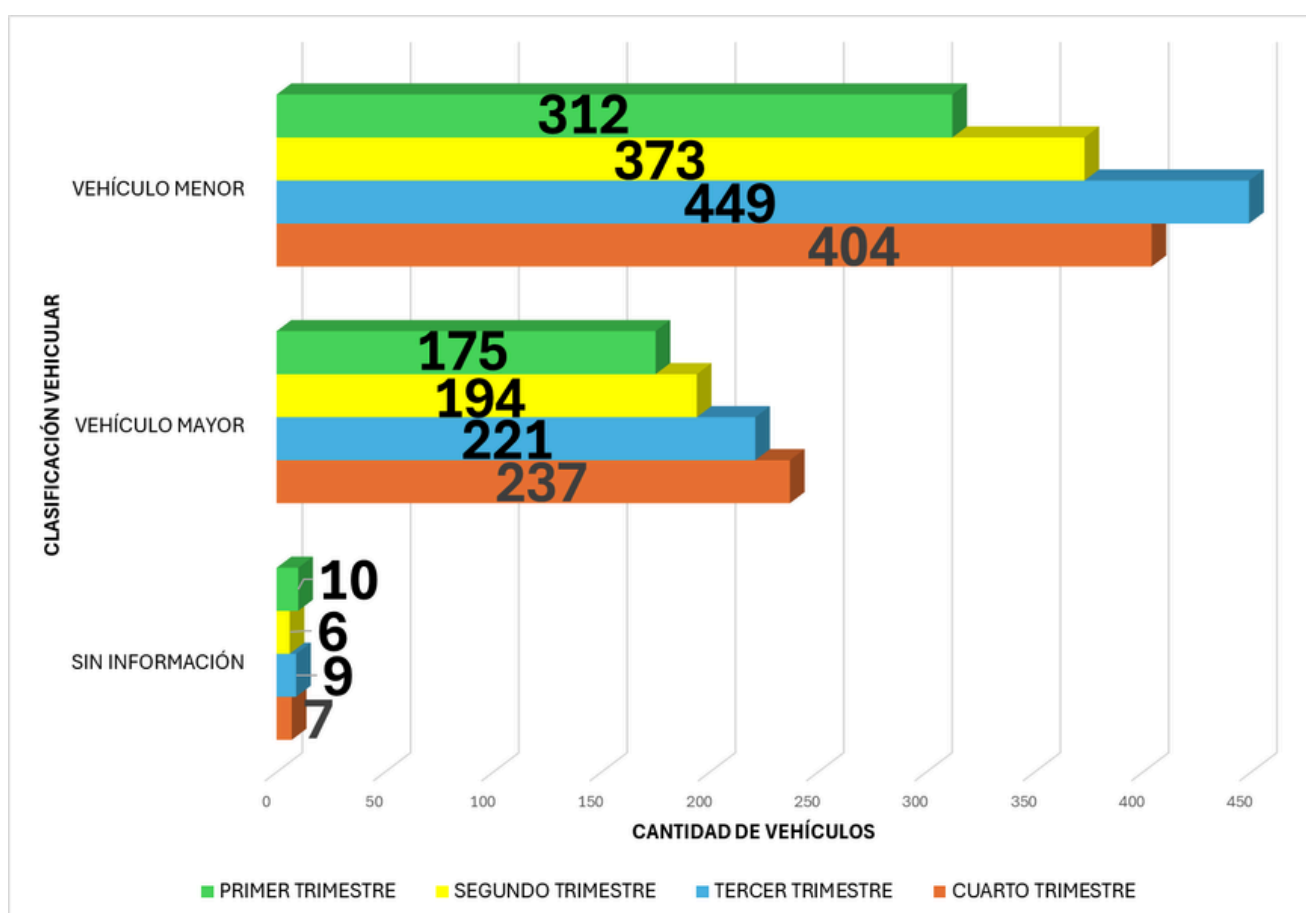
## 9.12. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE VEHÍCULOS MAYORES Y MENORES INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

El análisis comparativo de los tipos de vehículos involucrados permite identificar diferencias entre los trimestres (T1-T4).

- Vehículos menores: concentran la mayor participación en todo el periodo, pasando de T1: 312 a T3: 449, con ligera reducción en T4: 404, manteniéndose como el principal grupo de riesgo.
- Vehículos mayores: presentan una tendencia creciente sostenida (175, 194, 221 y 237), evidenciando mayor participación hacia el cierre del año.
- Sin información: registran variaciones leves (10, 6, 9 y 7), manteniéndose en niveles bajos.

En síntesis, los vehículos menores dominan la siniestralidad, mientras que los vehículos mayores incrementan su participación progresivamente; los casos sin información se mantienen acotados, favoreciendo la consistencia del análisis.

**Gráfica 28: Comparativo T1 vs T2 vs T3 vs T4 de vehículos mayores y menores involucrados en siniestros de tránsito**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

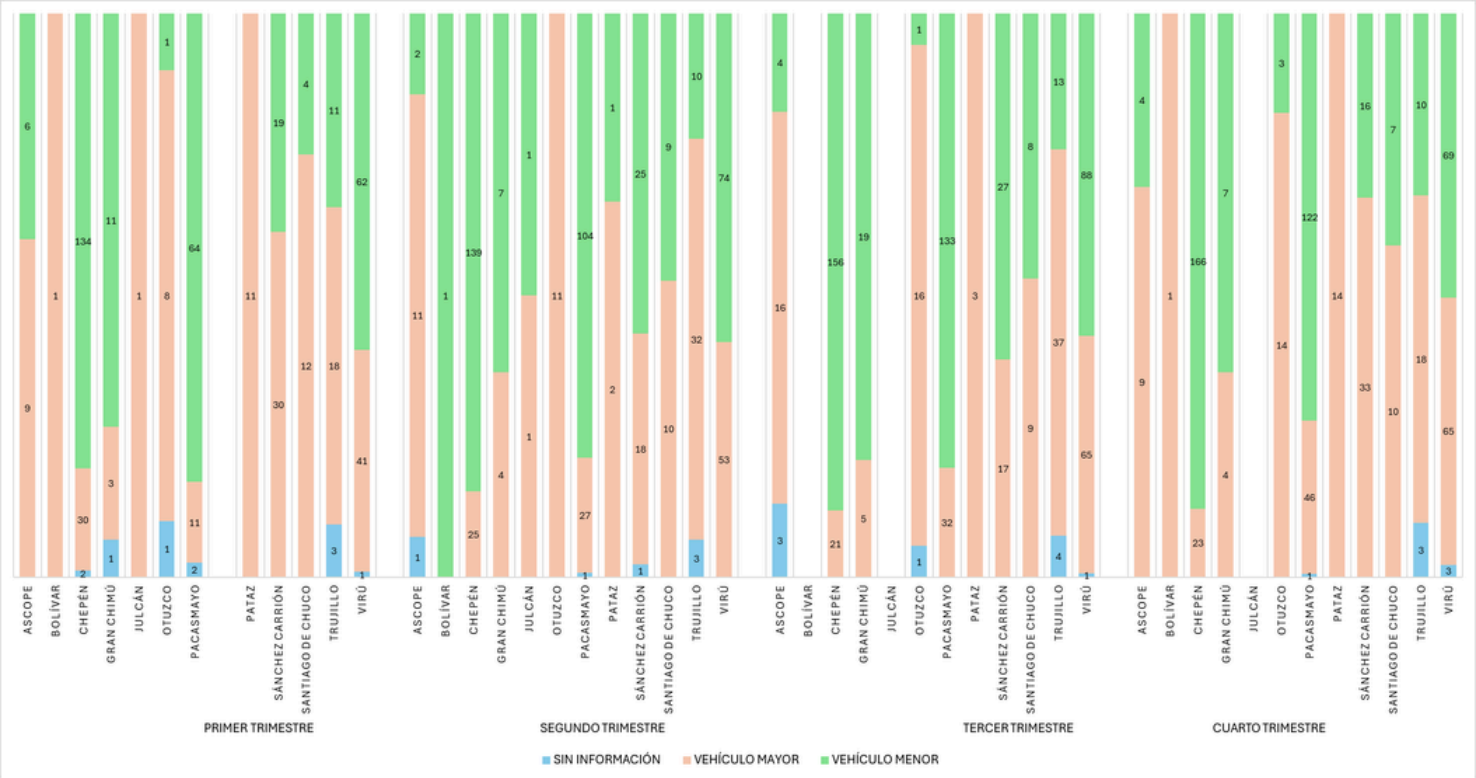
### 9.13. COMPARATIVO T1 VS T2 VS T3 VS T4 DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, SEGÚN PROVINCIA

El análisis por provincias, diferenciando entre vehículos mayores, menores y casos sin información, evidencia los siguientes resultados:

- Ascope: vehículos mayores crecen hasta T3 (9, 11, 16) y bajan en T4 (9); menores fluctúan (6, 2, 4, 4); sin información con variaciones puntuales (0, 1, 3, 0).
- Bolívar: mantiene niveles mínimos en todas las categorías (1 o 0 casos), siendo la de menor incidencia.
- Chepén: predominan los vehículos menores con crecimiento sostenido (134, 139, 156, 166); los mayores descienden (30, 25, 21, 23); sin información desaparece desde T2.
- Gran Chimú: mayores con leve ascenso (3, 4, 5, 4); menores variables (11, 7, 19, 7); sin información se reduce a 0.
- Julcán: valores mínimos en todas las categorías, con registros aislados.
- Otuzco: mayores en aumento (8, 11, 16, 14); menores bajos (1, 0, 1, 3); sin información con leves fluctuaciones.
- Pacasmayo: crecimiento sostenido en mayores (11, 27, 32, 46) y menores (64, 104, 133, 122); sin información tiende a reducirse.
- Pataz: alta variabilidad en mayores (11, 2, 3, 14); menores casi nulos; sin información inexistente.
- Sánchez Carrión: mayores disminuyen y luego suben (30, 18, 17, 33); menores crecen hasta T3 y bajan en T4 (19, 25, 27, 16); sin información mínima.
- Santiago de Chuco: mayores con ligera reducción (12, 10, 9, 10); menores variables (4, 9, 8, 7); sin información nula.
- Trujillo: mayores aumentan hasta T3 y bajan en T4 (18, 32, 37, 18); menores estables (11, 10, 13, 10); sin información constante (3-4).
- Virú: altos niveles en mayores (41, 53, 65, 65) y menores (62, 74, 88, 69); sin información baja.

En síntesis, los vehículos menores concentran la mayor siniestralidad en provincias como Chepén, Pacasmayo y Virú, mientras que los vehículos mayores tienen participación relevante en Trujillo, Otuzco y Sánchez Carrión. El patrón muestra crecimiento hasta T3 y ajustes en T4, manteniéndose altos niveles de riesgo en las principales provincias.

**Gráfica 29: Comparativo T1 vs T2 vs T3 vs T4 de vehículos involucrados en siniestros de tránsito, según provincia**



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## X. CONCLUSIONES

- Durante el cuarto trimestre de 2025 se evidencia una ligera reducción en la frecuencia de siniestros viales en la región La Libertad respecto al trimestre anterior; no obstante, se observa un incremento en el nivel de severidad, reflejado en el aumento de personas lesionadas y fallecidas.
- Las provincias de Chepén, Pacasmayo y Virú concentran la mayor proporción de siniestros de tránsito registrados en el trimestre, lo que evidencia la necesidad de intervenciones focalizadas, especialmente en tramos de vía de alto tránsito.
- Las provincias de Pataz, Trujillo y Otuzco registran el mayor número de víctimas fatales, mientras que Pataz y Otuzco presentan las tasas más altas de mortalidad por cada 100 mil habitantes, lo que revela un riesgo proporcional elevado en territorios con menor población.
- Los despistes y choques continúan constituyendo las principales clases de siniestros, concentrando más del 70% del total, seguidos por los atropellos.
- Las motocicletas y vehículos menores presentan la mayor participación en los siniestros de tránsito, superando el 60% de los casos, lo que confirma su rol como principal factor de riesgo vial en la región.
- El análisis temporal evidencia que los siniestros se concentran principalmente los domingos y lunes, así como en las franjas horarias de 18:00 a 22:00 horas, con una extensión del riesgo en horas de la tarde, periodos asociados a una mayor intensidad de movilidad y exposición al riesgo vial.
- El número de personas fallecidas y lesionadas mantiene una tendencia creciente a lo largo del año, alcanzando su nivel más alto en el cuarto trimestre, lo que constituye una alerta estadística regional y refuerza la urgencia de implementar medidas inmediatas y focalizadas de prevención, control y gestión del riesgo vial.

## XI. RECOMENDACIONES

- Fortalecer la fiscalización del tránsito y transporte terrestre en las provincias con mayor concentración de siniestros, priorizando controles en horarios nocturnos (18:00-22:00 horas) y fines de semana, así como en intersecciones urbanas y tramos de alto flujo vehicular, con énfasis en la verificación de licencias de conducir, vigencia del SOAT y condiciones de visibilidad de los vehículos, especialmente en motocicletas (luces encendidas y elementos reflectivos).
- Implementar estrategias comunicativas de educación y sensibilización en seguridad vial focalizadas en usuarios de vehículos menores, principalmente motociclistas, considerando su alta participación en los siniestros de tránsito registrados en la región.
- Promover auditorías e inspecciones de seguridad vial en tramos críticos identificados, con el fin de detectar y corregir deficiencias en señalización, geometría de la vía e infraestructura vial.
- Fortalecer la articulación con autoridades locales y el sector salud, a fin de optimizar la capacidad de respuesta ante siniestros de tránsito, especialmente en zonas con mayor severidad de eventos.
- Implementar operativos integrados de tránsito y seguridad ciudadana en días y horarios de mayor incidencia (domingos, lunes y horario nocturno), priorizando el control de motocicletas y el cumplimiento de condiciones mínimas de circulación segura.
- Consolidar la sistematización de datos a través del Observatorio Regional de Seguridad Vial, garantizando información oportuna, estandarizada y de calidad para la toma de decisiones y el diseño de intervenciones basadas en evidencia.

## XII. REFERENCIAS

### FUENTES UTILIZADAS.

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Política Nacional Multisectorial de Seguridad Vial 2023-2030. Decreto Supremo N.º 009-2023-MTC.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Reglamento Nacional de Tránsito. D.S. N.º 033-2001-MTC, modificado por el Texto Único Ordenado aprobado mediante D.S. N.º 016-2009-MTC.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Manual de Seguridad Vial. Resolución Directoral N.º 005-2017-MTC/14.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Decreto Supremo N.º 002-2024-MTC, que aprueba disposiciones para el funcionamiento del Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- Policía Nacional del Perú. Datos de siniestralidad de tránsito, 2025, reportados por la División de Estadística de la Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones.

### DOCUMENTOS UTILIZADOS.

- Información y datos consolidados por la Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito (UPIAT-PNP) y el Espacio de Monitoreo de Emergencia y Desastres (EMED-GERESA-LL), tercer trimestre 2025.
- Asociación Automotriz del Perú (AAP). Clasificación vehicular y estandarización de características registrables vehiculares. Directiva N.º 002-2006-MTC/15, aprobada mediante R.D. N.º 4848-2006-MTC (16 de julio de 2018).

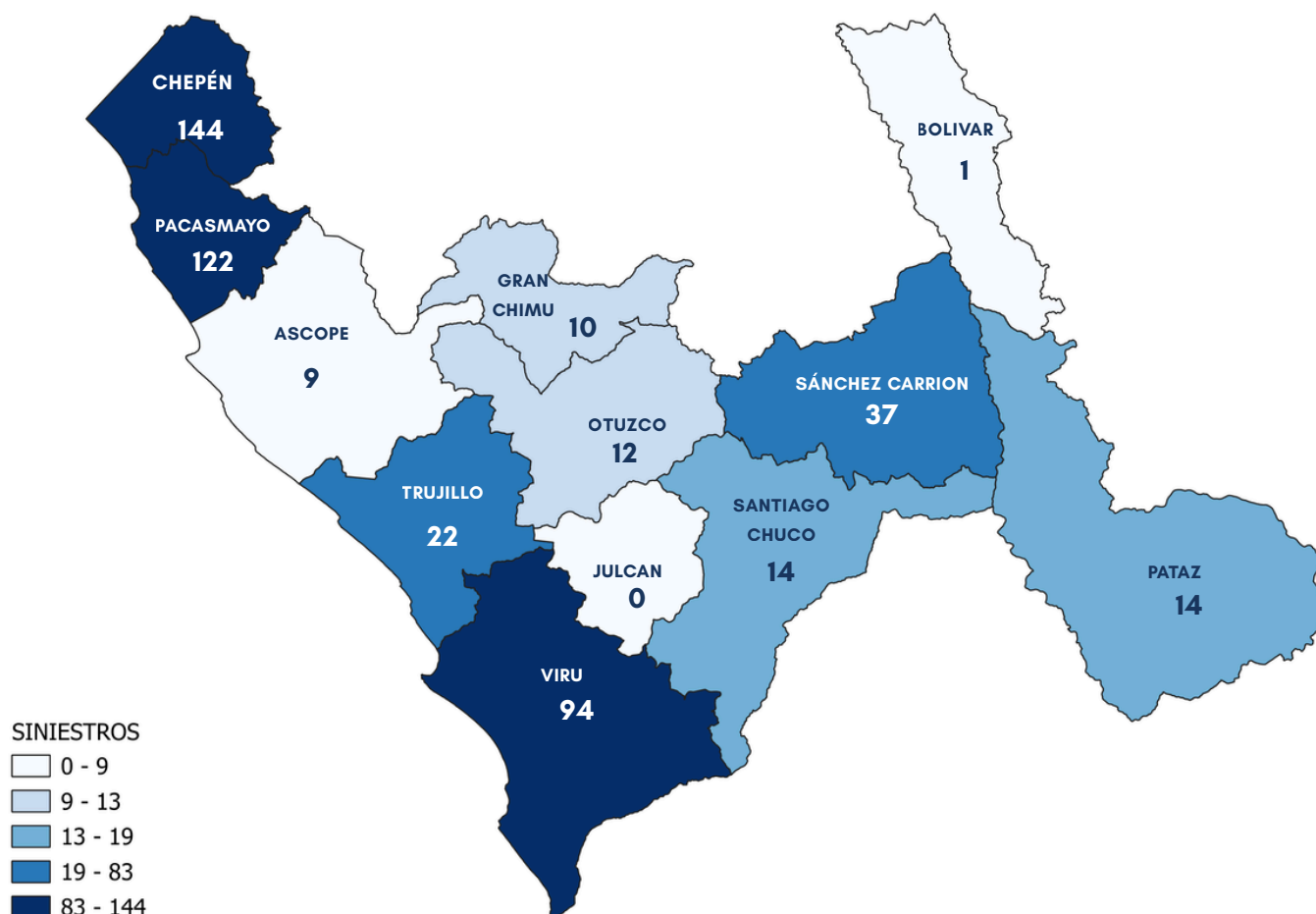
## **XIII. ANEXOS**

ANEXO 1 : TABLA DE NÚMERO DE SINIESTROS DE TRANSITO ,PERSONAS FALLECIDAS Y  
LESIONADAS, CUARTO TRIMETRE 2025

| PROVINCIA         | SINIESTROS | LESIONADOS | FALLECIDOS |
|-------------------|------------|------------|------------|
| ASCOPE            | 9          | 23         | 6          |
| BOLÍVAR           | 1          | 1          | 1          |
| CHEPÉN            | 144        | 197        | 4          |
| GRAN CHIMÚ        | 10         | 18         | 0          |
| OTUZCO            | 12         | 38         | 16         |
| PACASMAYO         | 122        | 189        | 6          |
| PATAZ             | 14         | 17         | 27         |
| SÁNCHEZ CARRIÓN   | 37         | 97         | 6          |
| SANTIAGO DE CHUCO | 14         | 27         | 1          |
| TRUJILLO          | 22         | 10         | 17         |
| VIRÚ              | 94         | 121        | 11         |
| <b>TOTAL</b>      | <b>479</b> | <b>738</b> | <b>95</b>  |

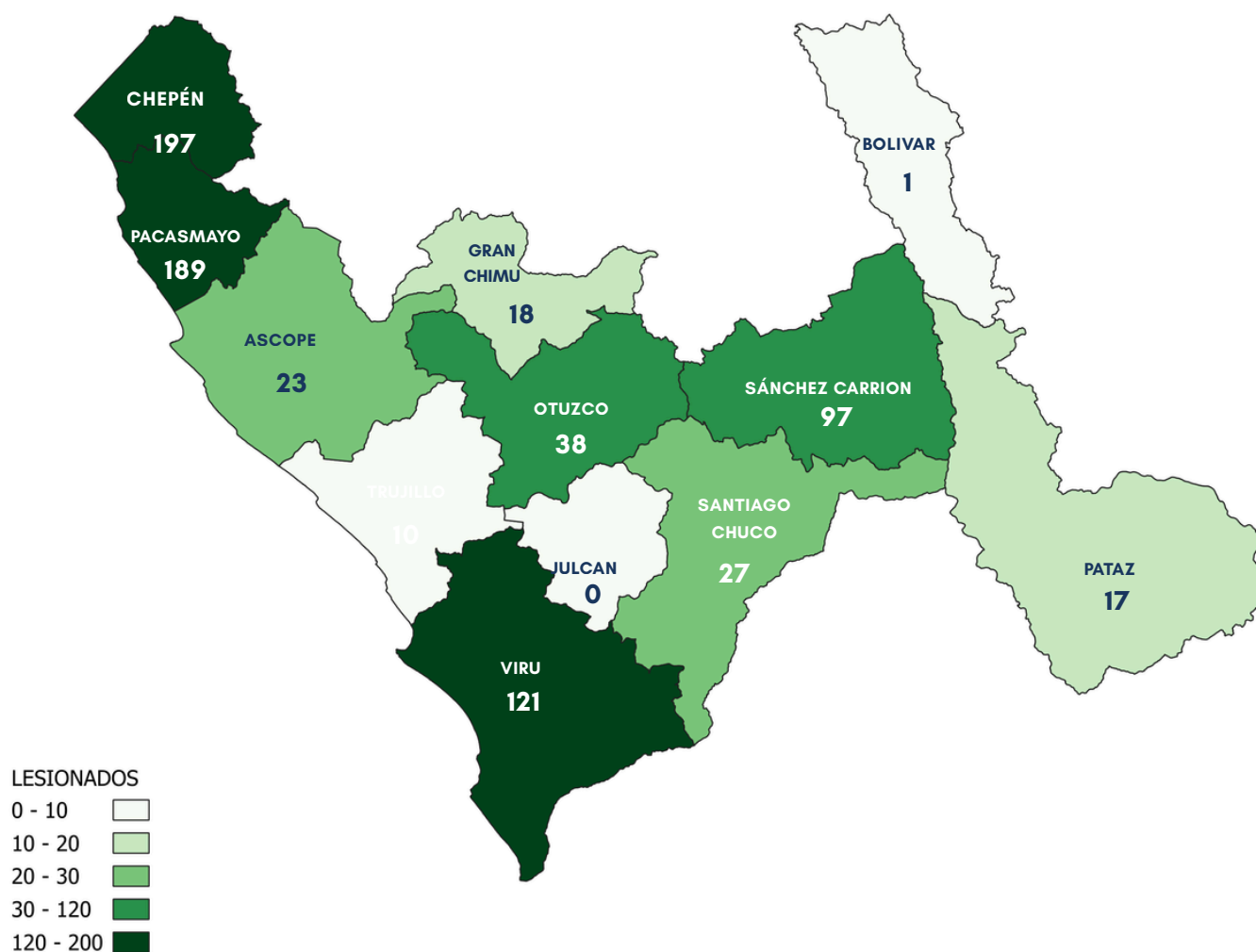
Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## ANEXO 2-A : MAPA DE SINIESTROS DE TRÁNSITO, CUARTO TRIMESTRE 2025



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

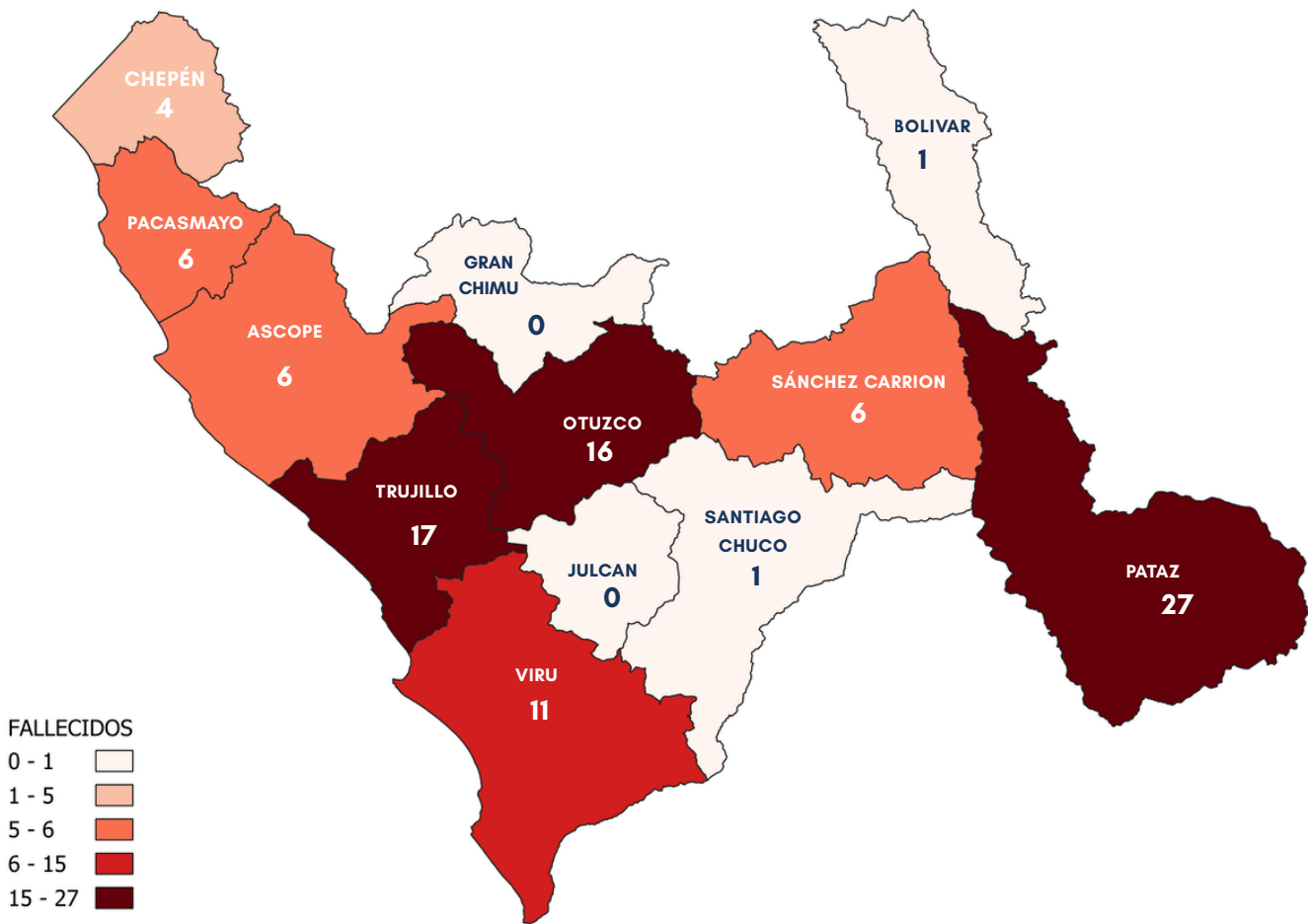
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

ANEXO 2-B: MAPA DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, CUARTO  
TRIMESTRE 2025

Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

ANEXO 2-C : MAPA DE PERSONAS FALLECIDAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, CUARTO TRIMESTRE 2025



Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.  
Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.

## ANEXO 3 : MATRIZ DE SNIESTRALIDAD VIAL, ENERO-DICIEMBRE 2025

| INVOLUCRADOS            | AUTOMÓVIL | BICICLETA | REMOLCADOR | CAMIONETA | REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE | MINIBUS | MICROBUS | MOTOCICLETA | ÓMNIBUS INTERURBANO | TRIMOTO DE CARGA | TRIMOTO DE PASAJEROS | VOLQUETE | SIN INFORMACIÓN | ATROPELLO | ATROPELLO Y CHOQUE | CHOQUE Y DESPISTE CON ATROPELLO | CHOQUE Y VOLCADURA | COLISIÓN | DESPISTE Y VOLCADURA | CHOQUE Y FUGA | ATROPELLO Y FUGA | CAÍDA DE PASAJEROS | VOLCADURA | ATROPELLO | CHOQUE | DESPISTE |
|-------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------------------|---------|----------|-------------|---------------------|------------------|----------------------|----------|-----------------|-----------|--------------------|---------------------------------|--------------------|----------|----------------------|---------------|------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|----------|
| AUTOMÓVIL               | 30        | 2         | 20         | 9         | 2                       |         | 6        | 87          | 5                   | 8                | 16                   | 4        |                 | 57        | 1                  | 2                               |                    | 17       |                      | 2             |                  | 1                  | 9         | 57        | 192    | 35       |
| BICICLETA               |           |           | 1          | 1         |                         |         |          | 5           |                     |                  | 2                    |          | 1               | 2         |                    |                                 |                    |          |                      |               |                  |                    |           | 2         | 10     |          |
| REMOLCADOR              |           |           | 6          | 10        | 2                       |         | 5        | 27          | 8                   | 4                | 3                    |          |                 | 22        |                    |                                 |                    | 3        |                      | 1             |                  |                    | 17        | 22        | 85     | 16       |
| CAMIONETA               |           |           |            | 3         |                         | 1       | 2        | 39          | 4                   | 2                | 12                   |          | 2               | 25        | 1                  |                                 |                    | 6        |                      | 2             | 1                |                    | 34        | 25        | 77     | 50       |
| REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE |           |           |            |           | 1                       |         |          | 7           |                     |                  | 1                    |          |                 | 1         |                    |                                 | 1                  |          |                      |               |                  |                    |           | 1         | 7      |          |
| MINIBUS                 |           |           |            |           |                         | 0       |          | 1           | 1                   |                  |                      |          |                 | 4         |                    |                                 | 1                  |          |                      |               |                  |                    |           | 4         |        |          |
| MICROBUS                |           |           |            |           |                         |         | 2        | 18          | 2                   | 2                | 6                    |          |                 | 8         |                    |                                 |                    | 3        |                      |               |                  |                    | 7         | 8         | 40     | 13       |
| MOTOCICLETA             |           |           |            |           |                         |         |          | 102         | 16                  | 32               | 98                   | 1        | 2               | 74        |                    |                                 | 2                  | 34       |                      | 1             |                  | 23                 | 37        | 74        | 497    | 497      |
| ÓMNIBUS INTERURBANO     |           |           |            |           |                         |         |          |             | 2                   | 2                | 3                    |          |                 | 20        |                    |                                 | 1                  | 3        |                      | 1             |                  |                    | 2         | 20        | 38     | 7        |
| TRIMOTO DE CARGA        |           |           |            |           |                         |         |          |             |                     | 0                | 2                    |          |                 | 9         |                    |                                 |                    | 2        | 1                    |               |                  |                    | 5         | 9         | 50     | 12       |
| TRIMOTO DE PASAJEROS    |           |           |            |           |                         |         |          |             |                     |                  | 24                   |          |                 | 32        |                    |                                 |                    | 10       |                      | 1             |                  | 5                  | 11        | 32        | 178    | 27       |
| VOLQUETE                |           |           |            |           |                         |         |          |             |                     |                  |                      | 0        |                 | 0         |                    |                                 |                    | 1        |                      |               |                  |                    |           |           | 3      | 2        |
| SIN INFORMACIÓN         |           |           |            |           |                         |         |          |             |                     |                  |                      |          | 0               | 4         |                    |                                 |                    |          |                      | 1             | 11               | 1                  | 2         | 4         | 2      | 8        |

Fuente: UPIAT- PNP/EMED - GERESALL, 2025.

Elaboración: Área Técnica Funcional de Educación y Seguridad Vial de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones La Libertad.



## Contacto



924 478 056



[seguridadvial@grtclalibertad.gob.pe](mailto:seguridadvial@grtclalibertad.gob.pe)



<https://www.gob.pe/regionlalibertad-grtc>



Av. Moche 452 , Urb. Torres Araujo

